

INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
Honda Accord (4D) (07/2008 -)

Nr kat. H-039

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **H-039** do samochodu **Honda Accord (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **H-039** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **H-039** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj. :

Typ: H-039 F 00-4276 D = 9,5 kN S = 75 kg R = 1800 kg	Zaczep kulowy do samochodu Honda Accord (4D) Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepty.
g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **H-039** do samochodu **Honda Accord (4D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	11. Śruba M8x30	(PN/M-82105)	- 4 szt.	
2. Kula (ACS-2011)	- 1 szt.	12. Śruba M12x25	(PN/M-82105)	- 3 szt.	
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	13. Śruba M12x30	(PN/M-82105)	- 1 szt.	
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	14. Śruba M12x40	(PN/M-82105)	- 6 szt.	
5. Uchwyt prawy	- 1 szt.	15. Śruba M12x45	(PN/M-82105)	- 2 szt.	
6. Uchwyt lewy	- 1 szt.	16. Śruba M12x100	(PN/M-82101)	- 1 szt.	
7. Podkładka dystansowa	- 6 szt.	17. Podkładka sprężysta	8,2	- 4 szt.	
8. Podkładka specjalna	30/ 12,5x3	-10 szt.	18. Podkładka sprężysta	12,2	-13 szt.
9. Podkładka specjalna	24/ 8,5x2,5	- 4 szt.	19. Podkładka zwykła	13,0	- 5 szt.
10. Podkładka specjalna	30/ 12,5x16	- 2 szt.	20. Nakrętka M12		- 3 szt.

30.10.2015.

Nr kat. H-039

TOW BAR H-039 FOR
Honda Accord (4D) (07/2008 -)
FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.H-039

DESTINATION

Tow bar **H-039** for a **Honda Accord (4D)** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **H-039** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged . The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction . All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo) . Torque values are given below :

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **H-039** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: H-039 F 00-4276 D = 9,5 kN S = 75 kg R = 1800 kg	The tow bar for Honda Accord (4D) Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion . The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing .It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down .

FITTING:

The tow bar **H-039** for **Honda Accord (4D)** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	11. Bolt M8x30	- 4 pieces
2. Tow ball (ACS-2011)	- 1 piece	12. Bolt M12x25	- 3 pieces
3. Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	13. Bolt M12x30	- 1 piece
4. Electrical plate	- 1 piece	14. Bolt M12x40	- 6 pieces
5. Right holder	- 1 piece	15. Bolt M12x45	- 2 pieces
6. Left holder	- 1 piece	16. Bolt M12x100	- 1 piece
7. Distance washer	- 6 pieces	17. Spring washer Ø8,2	- 4 pieces
8. Special washer Ø30/Ø12,5x3	-10 pieces	18. Spring washer Ø12,2	-13 pieces
9. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5	- 4 pieces	19. Flat washer Ø13,0	- 5 pieces
10. Special washer Ø30/Ø12,5x16	- 2 pieces	20. Nut M12	- 3 pieces

30.10.2015.

Cat. No. H-039

W celu zamontowania zaczepu kulowego **H-039** należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepu **wymaga demontażu i podcinania zderzaka** tylnego samochodu.
- Zdemontować zderzak tylny wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie montowane).
- Opuścić tłumik z ostatniego uchwyty i odkręcić osłonę termiczną.
- Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego i lekko skrócić śrubami M8x30 (11) wraz z podkładkami 24/ 8,5x2,5 (9) i podkładkami sprężystymi 8,2 (17).
- Umieścić w podłużnicach uchwyty (5),(6) i skrócić z podłużnicami i korpusem (1) za pomocą śrub M12x40 (14) i M12x45 (15) wraz z podkładkami 30/ 12,5x3 (8), podkładkami sprężystymi 12,2 (18) i nakrętkami M12 (20).
- Ustawić zaczep w pozycji środkowej.
- Zamontować uchwyty kuli korpusu (1) do ucha holowniczego samochodu za pomocą śruby M12x100 (16) wraz z podkładkami dystansowymi (7), podkładkami (10), podkładką zwykłą 13,0 (19), podkładką sprężystą 12,2 (18) i nakrętką M12 (20).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Wykonać podcięcie w zderzaku od spodu (ok. 90x110 mm) według załączonego szablonu.
- Zamontować elementy wymienione w punkcie 3, oraz zderzak tylny samochodu.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (12) i M12x30 (13) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (19), podkładkami sprężystymi 12,2 (18) zgodnie ze schematem.
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

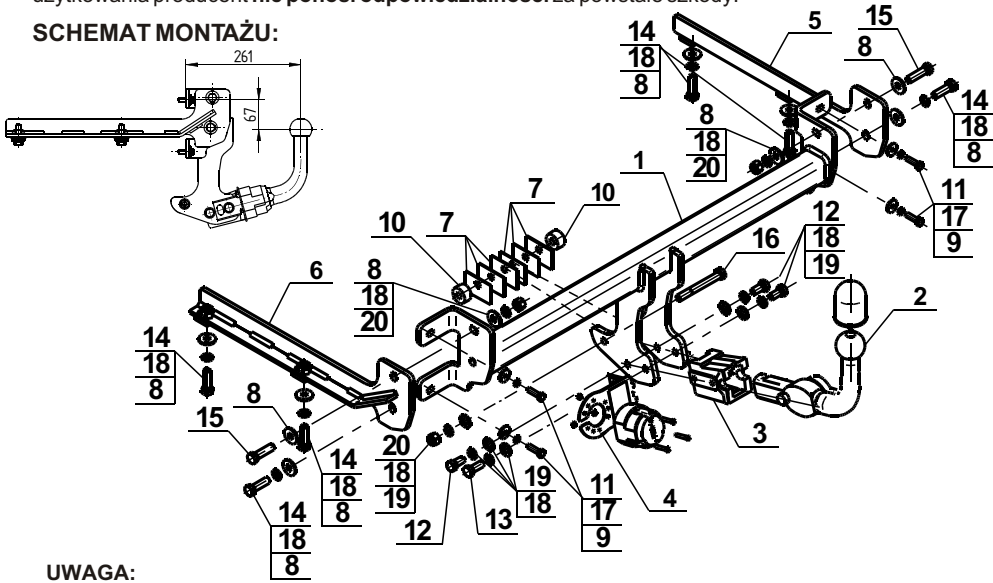
- Do korpusu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w instrukcji pod warunkiem, że:
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
 - Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
 - Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewni prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego H-039 w samochodzie Honda Accord (4D).

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **H-039** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. H-039

Follow the general directions in order to fit **H-039** towbar properly:

- Rear bumper cutting and removing is required.
- Remove the rear bumper and it metal reinforcement (reinforcement will not be reused again).
- Leave the silencer from the last holder and unscrew thermal protection.
- Attach the corps (1) to the rear belt and screw on loosely using bolts M8x30 (11) with washers Ø24/Ø8,5x2,5 (9) and spring washers Ø8,2 (17).
- Put holders (5),(6) in the stringers then screw them on with the corps (1) using bolts M12x40 (14) and M12x45 (15) with washers Ø30/Ø12,5x3 (8), spring washers Ø12,2 (18) and nuts M12 (20).
- Set the tow bar in the middle position.
- Install the corp's holders to the towing eye using bolts M12x100 (16) with distance washers (7), (10) flat washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (18) and nut M12 (20).
- Tighten all bolts.
- Make the undercut in the bottom part of rear bumper (about 60x100 mm) according to the attached template.
- Assemble to the car elements listed in points 3, and rerar bumper.
- Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the corps (1) using bolts M12x25 (12) and M12x30 (13) with washers Ø13,0 (19) and spring washers Ø12,2 (18) according to the schema.
- Attach the ball (2) to the socket (3) according to the schema.

Caution:

To different types of (2) may be attached to the (1) only if:

- The adapted tow has its own information label with homologation number
- D and S values are equal or higher than (1) value.
- Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

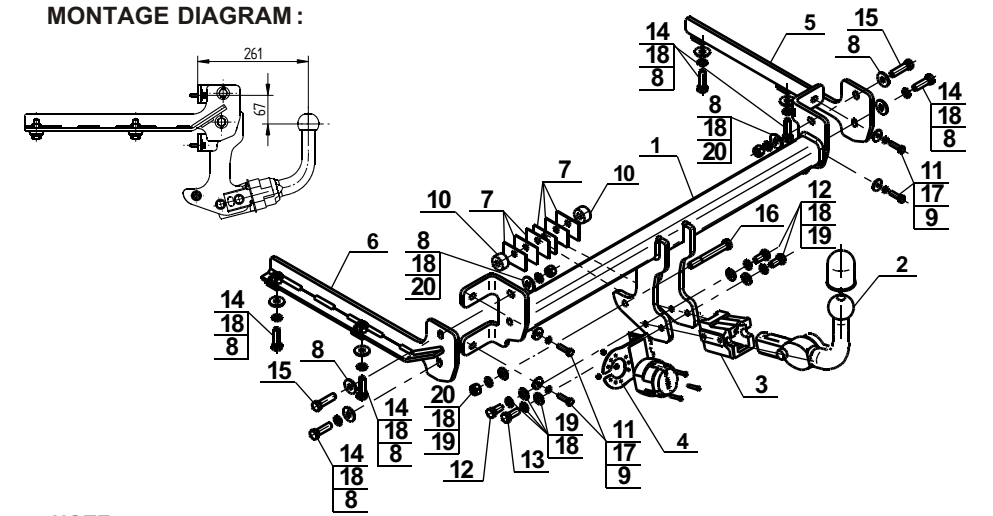
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Honda Accord (4D).

After assembling of the tow bar **H-039** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. H-039



Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Honda Accord (4D) (07/2008 -)

Katalognummer H-039

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **H-039** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **H-039** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **H-039** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: H-039 F e4 00-4276 D = 9,5 kN S = 75 kg R = 1800 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **H-039** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|------------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 11. Schraube M8x30 | - 4 Stück |
| 2. Kupplungskugel (ACS-2011) | - 1 Stück | 12. Schraube M12x25 | - 3 Stück |
| 3. Kupplungskugelsteckdose (ACS) | - 1 Stück | 13. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 14. Schraube M12x40 | - 6 Stück |
| 5. Rechter Griff | - 1 Stück | 15. Schraube M12x45 | - 2 Stück |
| 6. Linke Griff | - 1 Stück | 16. Schraube M12x100 | - 1 Stück |
| 7. Distanzunterlegscheibe | - 6 Stück | 17. Federring Ø8,2 | - 4 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 | -10 Stück | 18. Federring Ø12,2 | -13 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 Stück | 19. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0 | - 5 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x16 | - 2 Stück | 20. Mutter M12 | - 3 Stück |

Um die Anhängerkupplung H-039 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Verstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht mehr gebraucht).
3. Den Endauspufftopf vom Hacken absenken und den Hitzeschild abschrauben.
4. Das Gestell (1) an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und mit den Schrauben M8x30 (11) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (9) und den Federringen Ø8,2 (17) locker anschrauben.
5. Die Griffe (5, 6) in die Längsträger einlegen und an die Längsträger und das Gestell (1) mit den Schrauben M12x40 (14) und M12x45 (15), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (8), den Federringen Ø12,2 (18) und den Muttern M12 (20) festschrauben.
6. Die Anhängerkupplung in der Mittelstellung platzieren.
7. Die Halterungen für die Kupplungskugel des Gestells (1) an den Abschleppgriff mit den Schrauben M12x100 (16), den Distanzunterlegscheiben (7), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x16 (10) der einfachen Unterlegscheibe Ø13,0 (19), dem Federring Ø12,2 (18) und der Mutter M12 (20) anschrauben.
8. Alle Schrauben festziehen.
9. Den Ausschnitt in der Stoßstange von unten (etwa. 90x110 mm) nach der beigefügten Zchg. Ausführen.
10. Die im 3. Punkt genannten Elemente und die Stoßstange wieder montieren.
11. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (12) und M12x30 (13) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (19) und mit den Federringen Ø12,2 (18) nach Schema anschrauben.
12. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung H-039.

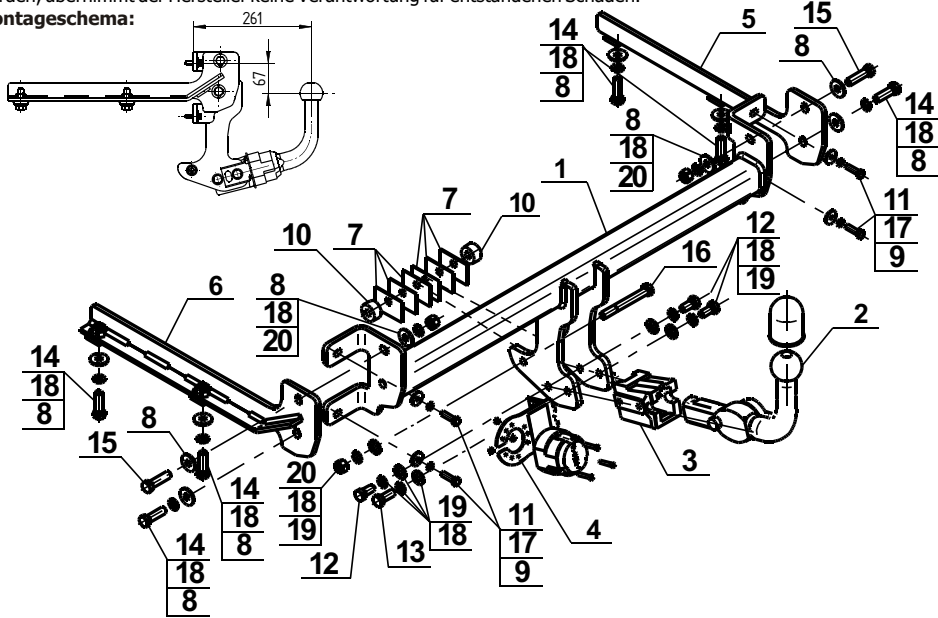
Montage der Anhängerkupplung **H-039** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **H-039** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.