



PRZEZNACZENIE

Hak kulowy N-012 do samochodu Nissan Almera (3/5D) jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy N-012 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym i zabezpieczonym przed działaniem korozji. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy N-012 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: N-012 A50-X E20 55R-01 1449 D = 8,1 kN S = 75 kg R = 1500 kg	Hak kulowy do samochodu Nissan Almera (3/5D) Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być łączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy N-012 do samochodu Nissan Almera (3/5D) składa się z następujących elementów.

1. Korpus haka	- 1 szt.	9. Śruba M12x70	- 2 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	10. Śruba M16x40	- 1 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 7 szt.
4. Wspornik prawy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 4 szt.
5. Wspornik wzmacniający	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta Ø16,3	- 1 szt.
6. Podkładka specjalna Ø40/Ø10,5x2,5	- 7 szt.	14. Podkładka zwykła Ø13,0	- 4 szt.
7. Śruba M10x30	- 7 szt.	15. Podkładka zwykła Ø17,0	- 1 szt.
8. Śruba M12x45	- 2 szt.	16. Nakrętka M12	- 3 szt.

W celu zamontowania haka kulowego N-012 należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu oraz jego demontażu.
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Odkręcić zderzak tylny samochodu, oraz zdemontować tłumik.
4. W prawą podłużnicę wsunąć wspornik prawy (4) a następnie skrócić z podłużnicą za pomocą śrub M10x30 (7) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (11) i specjalnymi Ø40/Ø10,5x2,5 (6) - poprzez otwory fabryczne.

30.10.2015

Nr kat. N-012

TOW BAR N - 012
FOR RENAULT NISSAN ALMERA (3/5D)
FITTING AND OPERATION
MANUAL.

(03/2000 - → r.)

Nr kat. N-012



DESTINATION

Tow bar N-012 for a Nissan Almera (3/5D) is designed for towing a trailer. This tow bar has a current certification of approval authorizing the product with E20 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar N-012 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The tow bar has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in tow bar have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar N-012 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: N-012 A50-X E20 55R-01 1449 D = 8,1 kN S = 75 kg R = 1500 kg	The tow bar for Nissan Almera (3/5D) Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a tow bar Max permissible vertical load of the tow bar Max permissible load of towing trailer
--	---

During operating individual elements of tow bar should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the tow bar. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

Tow bar N-012 for Nissan Almera (3/5D) is made up of elements as follows:

1. Tow bar's body	- 1 piece	9. Bolt M12x70	- 2 pieces
2. Ball hook	- 1 piece	10. Bolt M16x40	- 1 piece
3. Electrical socket holder	- 1 piece	11. Spring washer Ø10,2	- 7 pieces
4. Right support	- 1 piece	12. Spring washer Ø12,2	- 4 pieces
5. Strengthening support	- 1 piece	13. Spring washer Ø16,3	- 1 piece
6. Special washer Ø40/Ø10,5x2,5	- 7 pieces	14. Flat washer Ø13,0	- 4 pieces
7. Bolt M10x30	- 7 pieces	15. Flat washer Ø17,0	- 1 piece
8. Bolt M12x45	- 2 pieces	16. Nut M12	- 3 pieces

Follow the general directions on order to install N-012 tow bar properly:

1. Rear bumper both cutting and dismantling is required.
2. Dismantle a tow bar into kit-form elements.
3. Dismantle rear bumper and muffler.
4. Place (4) into right chassis frame and screw it down using (7), (11) and (6); use original holes.
5. Place (1) to the back stripe, place left support of (1) to chassis frames and screw all down using (7), (11) and (6) and screw it down with previously mounted (4) and (5) using (8), (14), (12) and (16).
6. Screw (5) down using (10), (15), (13) using fabric towing ear.
7. Mount muffler.
8. Place rear bumper to the car, mark place and size of a cut-out in the lower part of bumper and cut it

30.10.2015

Nr kat. N-012

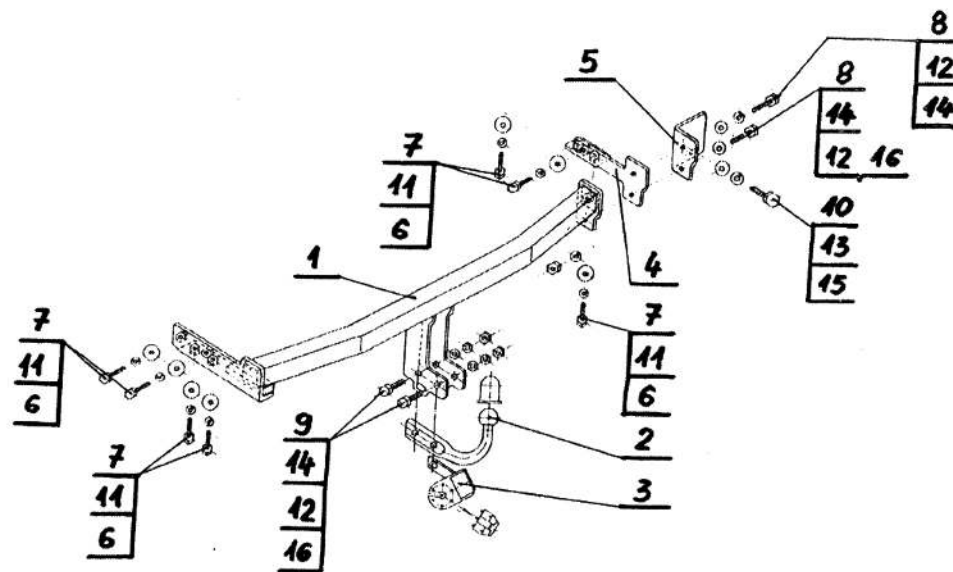
5. Przyłożyć korpus haka (1) do pasa tylnego, wsuwając wspornik lewy korpusu haka (1) do podłużnic i skrócić za pomocą śrub M10x30 (7) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (11) i specjalnymi Ø40/Ø10,5x2,5 (6) oraz skrócić z uprzednio zamocowanym wspornikiem prawym (4) i wspornikiem wzmacniającym (5) - śrubami M12x45 (8) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (14), sprężystymi Ø12,2 (12) i nakrętką M12 (16).
6. Przykręcić wspornik wzmacniający (5) za pomocą śruby M16x40 (10) wraz z podkładką zwykłą Ø17,0 (15) i sprężystą Ø16,3 (13) w miejsce fabrycznego ucha holowniczego.
7. Zamontować tłumik.
8. Przyłożyć zderzak tylny do samochodu, wyznaczyć miejsce i wielkość podcięcia dolnej części zderzaka a następnie zdjąć zderzak, wykonać podcięcie i ponownie zamontować zderzak. Podcięcie ~ 40x40 (mm) - pod uchwyt kuli haka.
9. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) za pomocą śrub M12x70 (9) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (14), sprężystymi Ø12,2 (12) oraz nakrętkami M12 (16), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
10. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego N-012 w samochodzie Nissan Almera (3/5D).

Po zamontowaniu haka kulowego N-012 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego N-012 wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. N-012

out, mount bumper then. Size of cut-out 40x40(mm).

9. Mount (1) into (2) using (9), (14), (12), and (16) screwing (3) on the left side of (2).

10. Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

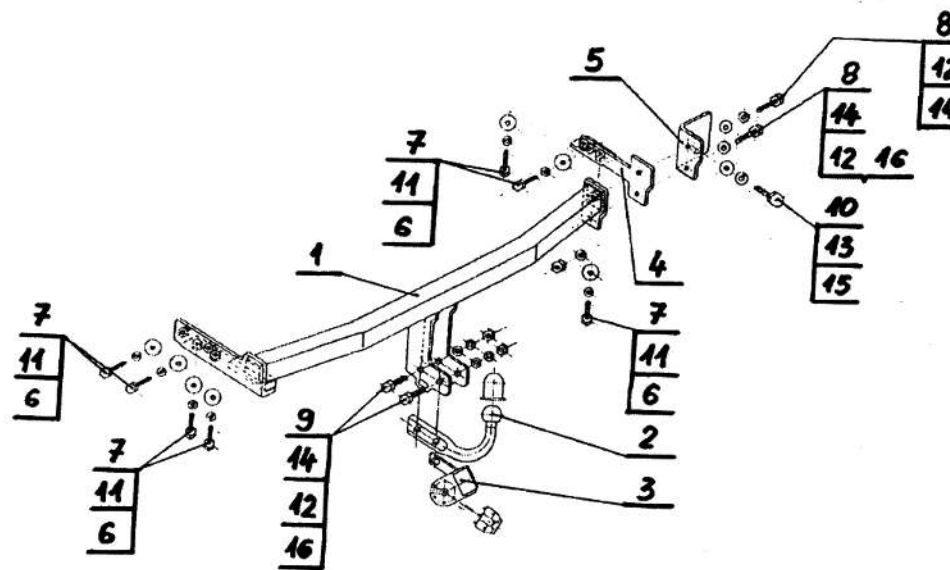
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Nissan Almera (3/5D).

After assembling of the tow bar N-012 you have to get entry in cars registration book in a quality control station.

CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged tow bar cannot be repaired. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer do not take responsibility for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. N-012

