



INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
HAKA KULOWEGO :
RENAULT Kangoo (4x4)
(10/2001 - r.)



Nr kat. R-072

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **R-072** do samochodu **Renault Kangoo (4x4)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **R-072** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **R-072** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj. :

Typ: R-072 A50-X e20 0044-00 D = 7,8 kN S = 75 kg R = 1400 kg	Hak kulowy do samochodu Renault Kangoo (4x4) Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.
g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **R-072** do samochodu **Renault Kangoo (4x4)** składa się z następujących elementów.

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 9. Śruba M10x80 | - 2 szt. |
| 2. Kula haka ze wspornikiem | - 1 szt. | 10. Śruba M12x30 | - 4 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 11. Śruba M12x35 | - 1 szt. |
| 4. Podkładka prost. ze śrubą M12x35 | - 2 szt. | 12. Śruba M12x90 | - 1 szt. |
| 5. Podkładka prost. z nakrętką M12 | - 1 szt. | 13. Podkładka sprężysta 10,2 | - 2 szt. |
| 6. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x50 | - 3 szt. | 14. Podkładka sprężysta 12,2 | - 8 szt. |
| 7. Podkładka specjalna 40/ 12,5x2,5 | - 1 szt. | 15. Nakrętka M10 | - 2 szt. |
| 8. Podkładka specjalna 40/ 10,5x2,5 | - 2 szt. | 16. Nakrętka M12 | - 3 szt. |

30.10.2015.

Nr kat. R-072



TOW BAR
TECHNICAL AND OPERATING
MANUALS :
RENAULT Kangoo (4x4)
(10/2001 - r.)



Cat. No.R-072

DESTINATION

Tow bar **R-072** for a **Renault Kangoo (4x4)** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **R-072** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below :

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **R-072** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: R-072 A50-X e20 0044-00 D = 7,8 kN S = 75 kg R = 1400 kg	The tow bar for Renault Kangoo (4x4) Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	--

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **R-072** for **Renault Kangoo (4x4)** is made up of the following elements :

- | | | | |
|-----------------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| 1. Tow bar's body | - 1 piece | 8. Special washer 40/ 10,5x2,5 | - 2 pieces |
| 2. Ball hook with support | - 1 piece | 9. Bolt M10x80 | - 2 pieces |
| 3. Electrical socket's holder | - 1 piece | 10. Bolt M12x30 | - 4 pieces |
| 4. Simple washer with bolt M12x35 | - 2 pieces | 11. Bolt M12x35 | - 1 piece |
| 5. Simple washer with nut M12 | - 1 piece | 12. Bolt M12x90 | - 1 piece |
| 6. Distance sleeve 17,3/ 12,5x50 | - 3 pieces | 13. Spring washer 10,2 | - 2 pieces |
| 7. Special washer 40/ 12,5x2,5 | - 1 piece | 14. Spring washer 12,2 | - 8 pieces |
| | | 15. Nut M10 | - 2 pieces |
| | | 16. Nut M12 | - 3 pieces |

30.10.2015.

Cat. No. R-072

W celu zamontowania haka kulowego **R-072** należy przestrzegać poniższego opisu:

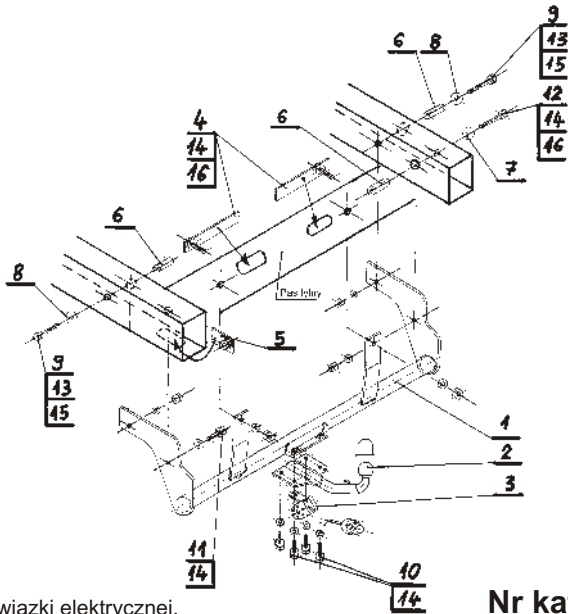
- Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
- Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe oraz odkręcić zderzak tylny.
- Na lewej podłużnicy od strony zewnętrznej wyjąć plastikowy korek a następnie w jego miejsce włożyć w podłużnicę śrubę M10x80 (9) wraz z podkładką specjalną 40/ 10,5x2,5 (8), a od strony wewnętrznej podłużnicy włożyć tulejkę dystansową 17,3/ 12,5x50 (6).
- Na prawej podłużnicy od strony wewnętrznej wyjąć plastikowy korek a następnie od strony zewnętrznej włożyć w otwór tulejkę dystansową 17,3/ 12,5x50 (6) wraz ze śrubą M10x80 (9) i podkładką specjalną 40/ 10,5x2,5 (8).
- Na pasie tylnym odszukać dwa eliptyczne otwory przez które włożyć podkładki prostokątne ze śrubami M12x35 (4) - tak by końce śrub wystawały z istniejących dwóch otworów 12,5 na pasie tylnym.
- Przyłożyć korpus haka (1) do podłużnic i przykręcić go za pomocą nakrętek M10 (15) wraz z podkładkami sprężystymi 10,2 (13), oraz do pasa tylnego za pomocą nakrętek M12 (16) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (14).
- Poprzez pozostałe otwory we wspornikach bocznych korpusu haka (1) wytrasować na podłużnicach te otwory. Do wiercenia otworów należy odkręcić korpus haka (1).
- Na lewej podłużnicy wierceć otwór 12,5 - tylko przez jedną ściankę podłużnicy, natomiast na prawej podłużnicy wykonać wiercenie wiertłem 12,5 od strony wewnętrznej - poprzez dwie ścianki podłużnicy.
- Następnie na podłużnicy prawej od strony wewnętrznej podłużnicy rozwiercić otwór do średnicy 17,5 tylko przez jedną ściankę pod tulejkę dystansową 17,3/ 12,5x50 (6).
- Do otworu rozwierconego włożyć tulejkę dystansową 17,3/ 12,5x50 (6) a następnie przykręcić korpus haka (1) jak podano w punkcie (6).
- Na lewej podłużnicy wyciągnąć zaślepkę od spodu ramy, włożyć płaskownik z przyspawaną nakrętką M12 (5) i skrócić z korpusem haka (1) za pomocą śruby M12x35 (11) i podkładki sprężystej 12,2 (14).
- Założyć zderzak tylny do samochodu i przykręcić.
- Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka ze wspornikiem (2) śrubami M12x30 (10) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (14), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
- Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego R-072 w samochodzie Renault Kangoo (4x4).

Po zamontowaniu haka kulowego **R-072** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **R-072** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. R-072

In order to mount the ball hook **R-072** you have to obey the instruction below:

- Rear bumper cutting is not required.
- Dismantle a tow bar into kit form elements, unscrew a rear bumper.
- Take the plastic plug out from external side of the left part of longitudinal car's frame element, then put the bolt M10x80 (9) with special washer 40/ 10,5x2,5 (8) instead, next put the a distance sleeve 17,3/ 12,5x50 (6) from internal side of this longitudinal car's frame element.
- Take the plastic plug out from internal side of right longitudinal car's frame element then put a distance. sleeve 17,3/ 12,5x50 (6) with bolt M10x80 (9) and special washer 40/ 10,5x2,5 (8) into opening
- Find two elliptical openings on the rear belt, then put washer M12x35 (4) into openings on the (make the very endings of the bolts visible from 2 existing openings 12,5 located in rear belt).
- Put the tow bar's body (1) against the longitudinal frame elements then screw it down with: nuts M10 (15), spring washers 10,2 (13). Screw both elements down with nuts M12 (16) which go with spring washers 12,2 (14) to the rear belt.
- Route the openings located in the frames through the left openings in side supports. Unscrew the tow bar's body before routing.
- Drill the opening 12,5 through one side wall of left longitudinal frame element, then drill the openings with the drill 12,5 through two side walls from internal side of right longitudinal frame element.
- Ream the opening to 17,5 diameter only through one side wall from internal side of right longitudinal frame element.
- Put the distance sleeve 17,3/ 12,5x50 (6) into reamed opening then screw tow bar's body (1) down (follow 6th point of this instruction).
- Take the plug out from the bottom of right longitudinal frame element, then put flat bar with bolted nut M12 (5) there, next screw it down with tow bar's body (1) using bolt M12x35 (11) and spring washer 12,2(14).
- Install rear bumper, screw it down.
- Install ball hook with support (2) using: bolts M12x30 (10), spring washer 12,2(12) to tow bar's body (screw electrical socket's support holder to the left side in the meantime).
- Check if all bolted joints are screw hard enough.

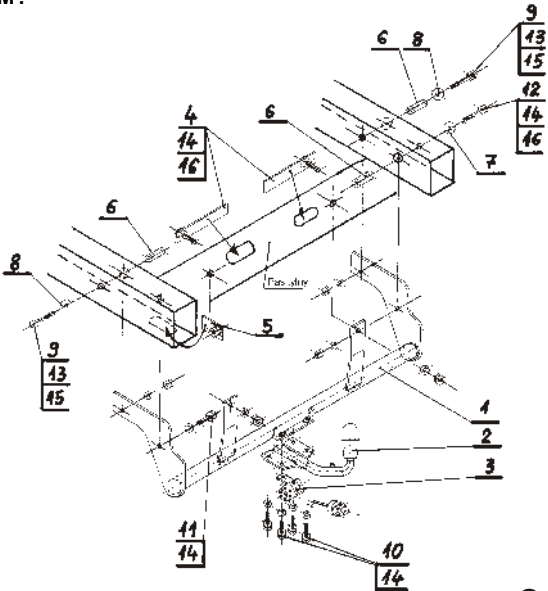
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Renault Kangoo (4x4)

After assembling of the tow bar **R-072** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION :

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. R-072

Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung:

RENAULT KANGOO (4x4)

(10/2001 -)



Katalognummer R-072

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **R-072** für den Fahrzeugtyp **Renault Kangoo (4x4)** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-072** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8,8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-072** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-072 A50-X e20 0044-00 D = 7,8 kN S = 75 kg R = 1400 kg	Die Anhängerkupplung für den Renault Kangoo (4x4) Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g_x \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g-Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-072** für den Fahrzeugtyp **Renault Kangoo (4x4)** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	8. spezielle Unterlegscheibe	- 2 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	Ø40/Ø10,5x2,5	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	9. Schraube M10x80	- 2 Stück
4. Rechteckige Unterlegscheibe mit derSchraube M12x35	- 2 Stück	10.Schraube M12x30	- 4 Stück
5. rechteckige Unterlegscheibe mit derMutter M12	- 1 Stück	11.Schraube M12x35	- 1 Stück
6. Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50	- 3 Stück	12.Schraube M12x90	- 1 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x2,5	- 1 Stück	13.Federring Ø10,2	- 2 Stück
		14.Federring Ø12,2	- 8 Stück
		15.Mutter M10	- 2 Stück
		16.Mutter M12	- 3 Stück

Инструкция по эксплуатац и

ипользованию ТСУ для

RENAULT Kangoo (4x4)

(10/2001 - г.)



Нр. Кат. R-072

Применение:

Фаркоп **R-072** к автомобилю **RENAULT Kangoo (4x4)** предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия **e20**.

Указания по монтажу

Фаркоп **R-072** можно применить и эксплуатировать в автомобиле в соответственном техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле в полном соответствии с настоящим руководством по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом , должны быть затянуты определённым вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Условия эксплуатации

Фаркоп имеет идентификационную табличку обозначающую следующее:

Тип: R-072 A50-X e20 0044-00 D = 7,8 kN S = 75 kg R = 1400 кг	Фаркоп для RENAULT Kangoo (4x4) Класс фаркопа (соединяющее устройство) Нр. Утверждения ЕС Теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп Макс. вертикальная загрузкадействующая на сцепную головку Максимальная допустимая тяговая масса букируемого прицепа
--	--

Силу Д считается ниже представленным образом:

$$D = g_x \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось
R-техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом
G-земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии ипредохранены от коррозии.

Во время буксировки прицеп должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответсвенной прочности (цепь, тросик).

Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить натяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом натяжки .

Монтаж:

Фаркоп **R-072** для**RENAULT Kangoo (4x4)**состоит из следующих деталей:

1. Корпус фаркопа	- 1 шт	9. Болт M10x80	- 2 шт
2. Шар с кронштейном	- 1 шт	10.Болт M12x30	- 4 шт
3. Пластина под штепсельную розетку	- 1 шт	11.Болт M12x35	- 1 шт
4. Прямоугольная шайба с болтом M12x35	- 2 шт	12.Болт M12x90	- 1 шт
5. Шайба прямоугольная с гайкой M12	- 1 шт	13.Шайба пружинная Ш10,2	- 2 шт
6. Дистанционная втулка Ш17,3/Ш12,5x50	- 3 шт	14.Шайба пружинная Ш12,2	- 8 шт
7. Шайба специальная Ш40/Ш12,5x2,5	- 1 шт	15.Гайка M10	- 2 шт
8. Шайба специальная Ш40/Ш10,5x2,5	- 2 шт	16.Гайка M12	- 3 шт

30.10.2015.

Нр. Кат. R-072

Bei der Montage der Anhängerkupplung **R-072** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

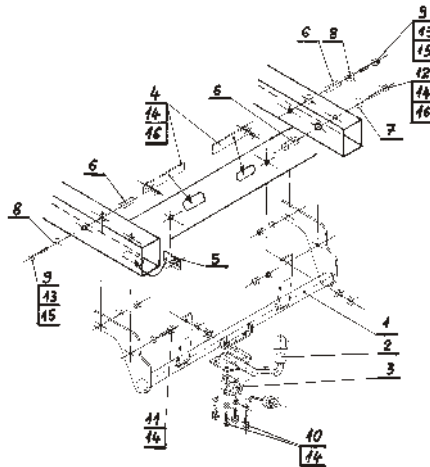
1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben, die hintere Stoßstange demontieren.
3. Von innen, aus dem linken Längsträger, eine Plastikblende herausnehmen und an ihre Stelle in den Längsträger die Schraube M10x80 (9) mit der speziellen Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 (8) und von innen der Längsträger die Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50 (6) hineinstecken.
4. Von innen des rechten Längsträgers, die Plastikblende herausnehmen und von außen in die Öffnung die Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50 (6) mit der Schraube M10x80 (9) und der speziellen Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5 hineinstecken.
5. Auf dem hinteren Karosseriestreifen die zwei ellipsenförmigen Öffnungen finden und die rechteckigen Unterlegscheiben mit den Schrauben M12x35(4) durch die Öffnungen so hineinstecken, dass die Schraubenendungen aus den zwei vorhandenen Öffnungen Ø12,5 auf dem hinteren Karosseriestreifen heraussehen.
6. Das Gestell (1) an die Längsträger einlegen und mit den Mutern M10 (15), den Federringen Ø10,2 (13) verschrauben und an den hinteren Karosseriestreifen mit den Muttern M12 (16), den Federringen Ø12,2 (14) verschrauben.
7. Durch die übrigen Öffnungen in den Seitengestellstützen (1), die Öffnungen in den Längsträgern markieren. Um die Öffnungen auszubohren, das Gestell (1) abschrauben.
8. Auf dem linken Längsträger eine Öffnung Ø12,5 nur durch eine Längsträgerwand ausbohren, auf dem rechten Längsträger eine Bohrung Ø12,5 von innen, durch zwei Längsträgerwände durchführen.
9. Von innen, auf dem rechten Längsträger eine Bohrung Ø17,5 nur durch eine Wand für die Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50 (6) durchführen.
10. In die Bohrung die Distanzhülse Ø17,3/Ø12,5x50 (6) hineinstecken, das Gestell (1) wie im Punkt 6 verschrauben.
11. Auf dem linken Längsträger die Blende von unten des Rahmens herausnehmen, das Flacheisen mit der geschweißten Mutter M12 (5) hineinstecken, mit dem Gestell (1), mit den Schrauben M12x35 (11) und dem Federring Ø12,2 (14) verschrauben.
12. Die hintere Stoßstange montieren.
13. An das Gestell (1) die Kugelkupplung mit der Stütze (2) mit den Schrauben M12x30 (10), den Federringen Ø12,2 (14) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
14. Alle Verschraubungen auf Festigkeit überprüfen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung R-072 an dem Fahrzeugtyp Renault Kangoo (4x4).

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **R-072** nicht weiter benutzt werden.

Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Для правильной установки фаркопа следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

1. Монтаж фаркопа не требует подрезки заднего бампера в автомобиле.
2. Открутить задний бампер и раскрутить фаркоп на монтажные детали.
3. Изнутри левого лонжерона вынуть пластмассовую заглушку а в это место проложить в лонжерона болт M10x80 (9) со специальной шайбой Ø40/ Ø10,5x2,5 (8), а из внутренней стороны лонжерона проложить дистанционную втулкуØ17,3/ Ø12,5x50 (6).
4. Изнутри правого лонжерона вынуть пластмассовую заглушку и изнутри проложить в отверстие дистанционную втулкуØ17,3/ Ø12,5x50 (6) вместе с болтом M10x80 (9) со специальной шайбой Ø40/Ø10,5x2,5 (8).
5. На заднем поясе найти два эллиптических отверстия и проложить через них прямоугольные шайбы с болтами M12x35 (4) так, чтобы их концы торчали на заднем поясе из существующих двухотверстий Ø12,5.
6. Приложить корпус фаркопа (1) к лонжеронам и прткрепить его гайками M10 (15) с пружинными шайбами Ø10,2 (13), а к заднему поясу гайками M12 (16) с пружинными шайбами Ø12,2 (14).
7. Сквозь остальные отверстия в боковых кронштейнах корпуса фаркопа (1) назначить эти отверстия в лонжеронах. К сверлении отверстий следует отвернуть корпус фарюпа (1).
8. В левом лонжероне только сквозь одну ее стенку сверлить отверстие Ø12,5, а изнутри правого лонжерона - через две стенки -сделать сверление сверломØ12,5.
9. Изнутри правого лонжерона просверлить отверстие диаметром вØ17,5 только через одну стенкудля дистанционнойвтулкиØ17,3/ Ø12,5x50 (6).
10. К просверленному отверстию проложить дистанционную втулку Ø17,3/Ø12,5x50 (6). а затем прикрепить корпус фаркопа (1) как в 6 пункте.
11. Из левого лонжерона , снизу рамы, вытянуть заглушку, проложить прямоугольную шайбу гайкой M12 (5) и прикрепить с корпусом фаркопа (1) болтами M12x35 (11) с пружинной шайбой Ø12,2 (14).
- 12.Закрепить задний бампер автомобиля.
- 13.Прикрепить шар фаркопа с кронштейном (2) к корпусу фаркопа (1) болтами M12x30 (10) с пружинными шайбами Ø 12,2 (14) одновременно пикрепляя с левой стороны шара фаркопа (2) пластину под штепсельную розетку (3).
14. Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.

Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную установку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа R-072 в автомобиле RENAULT Kangoo (4x4)

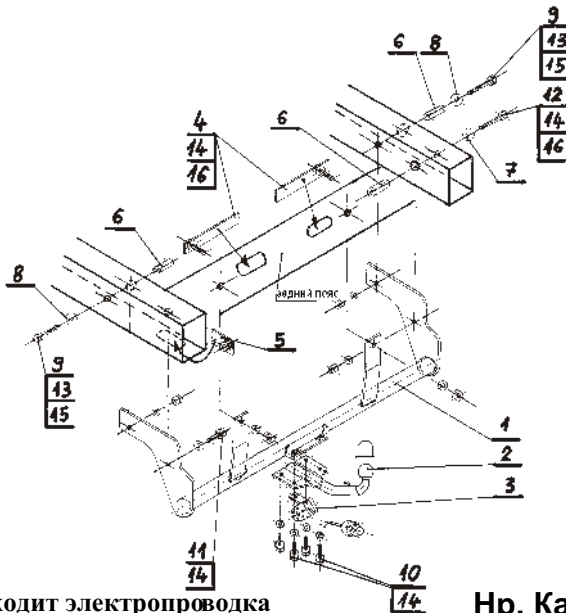
После установки фаркопа **R-072** надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны) . Указанияпо монтажу необходимоприложить к документамавтомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить натяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрыть сцепной шар колючим. Все механические повреждения фаркопа**R-072** исключают его дальшую эксплуатацию. **Поврежденныйфаркоп не можетбыть отремонтирован.**

В случаи, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схемамонтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр. Кат. R-072