



INSTRUKCJA  
MONTAŻU I EKSPLOATACJI  
ZACZEPU KULOWEGO DO:  
Mazda 6 Kombi (GY)  
(oprócz 4WD)  
(01/2003 - 2008) Nr kat. M-025

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-025** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-025** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-025** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

|                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ: <b>M-025</b><br><b>A-50X</b><br><b>e20 00-1576</b><br><b>D</b> = 8,95 kN<br><b>S</b> = 75 kg<br><b>R</b> = 1800 kg | Numer katalogowy zaczepeku kulowego<br>Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprężającego)<br>Nr. świadectwa homologacji zaczepeku kulowego<br>Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy<br>Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku<br>Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.  
**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.  
**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-025** składa się z następujących elementów:

- |                                     |          |                                     |          |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|
| 1. Korpus                           | - 1 szt. | 11. Podkładka specjalna Ø40/Ø12,5x3 | - 2 szt. |
| 2. Kula (ACS-2010 / TERWA 30535)    | - 1 szt. | 12. Śruba M10x110 (PN/M-82101)      | - 2 szt. |
| 3. Gniazdo kuli                     | - 1 szt. | 13. Śruba M12x25 (PN/M-82105)       | - 4 szt. |
| 4. Uchwyt do gniazda elektrycznego  | - 1 szt. | 14. Śruba M12x100 (PN/M-82101)      | - 2 szt. |
| 5. Wzmocnienie                      | - 2 szt. | 15. Podkładka sprężysta Ø10,2       | - 2 szt. |
| 6. Tulejka dystansowa Ø21,3Ø17,3x13 | - 2 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø12,2       | - 6 szt. |
| 7. Tulejka dystansowa Ø21,3Ø17,3x15 | - 2 szt. | 17. Podkładka zwykła Ø13,0          | - 4 szt. |
| 8. Tulejka dystansowa Ø21,3Ø17,3x17 | - 2 szt. | 18. Nakrętka M10                    | - 2 szt. |
| 9. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3  | - 2 szt. | 19. Nakrętka M12                    | - 2 szt. |
| 10. Podkładka specjalna Ø40/Ø10,5x3 | - 2 szt. | 20. Nit zrywalny PØ4,5x10           | - 4 szt. |

18.12.2025.

Nr kat. M-025



TOW BAR FOR  
Mazda 6 Estate (GY)  
(except 4WD)  
(01/2003 - 2008)  
FITTING AND OPERATION MANUAL  
Cat. No.M-025

DESTINATION

Tow bar **M-025** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-025** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-025** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

|                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ: <b>M-025</b><br><b>A-50X</b><br><b>e20 00-1576</b><br><b>D</b> = 8,95 kN<br><b>S</b> = 75 kg<br><b>R</b> = 1800 kg | Tow bar catalogue number.<br>Tow bar class (compressing device)<br>Tow bar certification of approval number<br>Teoretical related force working on a ball hook<br>Max permissible vertical load of the hook ball<br>Max permissible load of towing trailer |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.  
**R**-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.  
**g**-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING:

The tow bar **M-025** is made up of the following elements:

- |                                      |            |                                |            |
|--------------------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe                  | - 1 piece  | 11. Special washer Ø40/Ø12,5x3 | - 2 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-2010 / TERWA 30535) | - 1 piece  | 12. Bolt M10x110               | - 2 pieces |
| 3. Tow ball socket                   | - 1 piece  | 13. Bolt M12x25                | - 4 pieces |
| 4. Electrical socket plate           | - 1 piece  | 14. Bolt M12x100               | - 2 pieces |
| 5. Strengthening                     | - 2 pieces | 15. Spring washer Ø10,2        | - 2 pieces |
| 6. Distance sleeve Ø21,3/Ø17,3x13    | - 2 pieces | 16. Spring washer Ø12,2        | - 6 pieces |
| 7. Distance sleeve Ø21,3/Ø17,3x15    | - 2 pieces | 17. Flat washer Ø13,0          | - 4 pieces |
| 8. Distance sleeve Ø21,3/Ø17,3x17    | - 2 pieces | 18. Nut M10                    | - 2 pieces |
| 9. Special washer Ø30/Ø10,5x3        | - 2 pieces | 19. Nut M12                    | - 2 pieces |
| 10. Special washer Ø40/Ø10,5x3       | - 2 pieces | 20. Rivet PØ4,5x10             | - 4 pieces |

18.12.2025.

Cat. No. M-025

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **M-025** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane).
3. Opuścić tłumik z wieszaka oraz roznitować osłonę termiczną.
4. Wykonać otwory (85x60 mm) w pasie tylnym wykorzystując szablon prawy i lewy.
5. Rozwiercić fabryczne otwory w podłużnicach (przez jedną ściankę) wiertłem Ø22: w punktach A, B od strony bagażnika i w punktach C od spodu podłużnic.
6. Wsunąć korpus (1) do wewnątrz podłużnic.
7. Umieścić tulejki dystansowe (6, 7, 8) w rozwierconych otworach, położyć wzmocnienia (5) wewnątrz bagażnika i skrócić korpus (1) śrubami M12x100 (14) wraz z podkładkami Ø40/Ø12,5x3 (11), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (16) i nakrętkami M12 (19) oraz śrubami M10x110 (12) wraz z podkładkami Ø40/Ø10,5x3 (10), podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (9), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15) i nakrętkami M10 (18).
8. Wykonać podcięcie w zderzaku (ok. 80x55mm) według rysunku 1.
9. Zanitować osłonę termiczną (20), podwiesić tłumik i zamontować zderzak.
10. Zamontować gniazdo kuli (3) do korpusu (1) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (4) za pomocą śrub M12x25 (13) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (17) i sprężystymi Ø12,2 (16) w/g schematu.
11. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

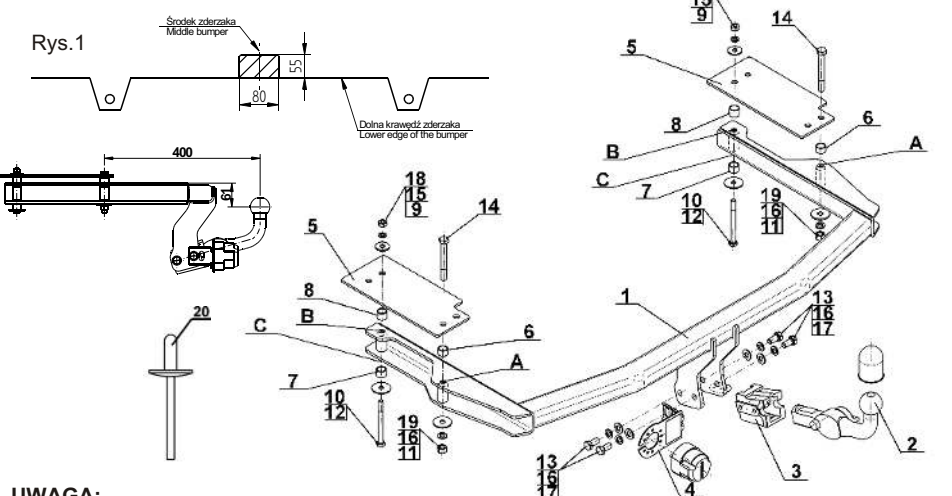
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-025.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-025** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-025** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-025

Follow the general directions in order to fit **M-025** towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
2. Remove the rear bumper with it reinforcement (reinforcement will not be reused).
3. Leave the silencer from the holder and unrivet the thermal shield.
4. Make holes (85x60mm) in rear belt using left and right template.
5. Drill the factory holes in stringers (through one wall) using drill Ø22: in points A,B from the trunk side and in point C from the bottom of stringers.
6. Slide the corps (1) to the inside of stringers.
7. Put the distance sleeves (6, 7, 8) in the drilled holes, put the strengthenings (5) inside the trunk and turn the corps (1) using bolts M12x100 (14) with washers Ø40/Ø12,5x3 (11), spring washers Ø12,2 (16) and nuts M12 (19) and M10x110 (12) with washers Ø40/Ø10,5x3 (10), washers Ø30/Ø10,5x3 (9), spring washers Ø10,2 (15) and nuts M10 (18).
8. Perform undercut in the bumper (about 80x55 mm) in accordance with figure 1.
9. Rivet the thermal shield using rivets (20), hang on the silencer and install the rear bumper.
10. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the corps (1) using bolts M12x25 (13) flat washers Ø13,0 (17) and spring washers Ø12,2 (16) according to the scheme.
11. Attach the tow ball (2) to the socket (3) according to the scheme.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

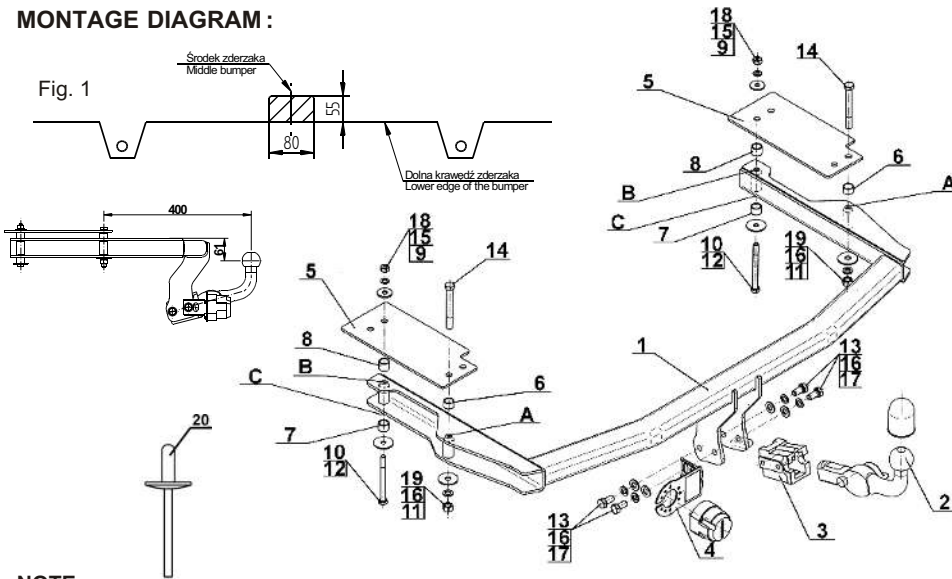
Obeying this instruction assures correct montage and the M-025 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **M-025** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-025



Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung:

Mazda 6 Kombi (GY)

(außer 4WD)

(01/2003 - 2008)

Katalognummer M-025

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-025** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-025** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

|     |   |    |      |     |   |     |      |
|-----|---|----|------|-----|---|-----|------|
| M8  | - | 25 | (Nm) | M12 | - | 85  | (Nm) |
| M10 | - | 50 | (Nm) | M16 | - | 200 | (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-025** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

|                                                                                                                         |                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ: <b>M-025</b><br><b>A-50X</b><br><b>e20 00-1576</b><br><b>D</b> = 8,95 kN<br><b>S</b> = 75 kg<br><b>R</b> = 1800 kg | Katalognummer von der Anhängerkupplung<br>Kupplungsklasse<br>Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung<br>D-Wert<br>Stützlast<br>Max. Anhängerlast |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-025** besteht aus :

1. Gestell

2. Kupplungskugel (ACS-2010 / TERWA 30535)

3. Kupplungskugelsteckdose

4. Steckdosenhalterung

5. Verstärkung

6. Distanzhülse Ø21,3/Ø17,3x13

7. Distanzhülse Ø21,3/Ø17,3x15

8. Distanzhülse Ø21,3/Ø17,3x17

9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3

10. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x3
- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø12,5x3

12. Schraube M10x110

13. Schraube M12x25

14. Schraube M12x100

15. Federring Ø10,2

16. Federring Ø12,2

17. Einfache Unterlegscheibe Ø13,0

18. Mutter M10

19. Mutter M12

20. Blindniete PØ4,5x10
- 2 Stück

- 2 Stück

- 4 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück

- 6 Stück

- 4 Stück

- 2 Stück

- 2 Stück

- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung **M-025** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung **erfordert die Demontage und einen Anschnitt** der hinteren Stoßstange.

2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren (die Stoßstangeverstärkung wird nicht mehr benutzt).
3. Den Auspuffschalldämpfer vom Haken abhängen und den Hitzeschild entnieten.
4. Die Löcher (85x60mm) in den hinteren Streifen nach rechter und linker Schablone ausführen.
5. Die ab Werk vorhandenen Löcher der Längsträger (durch eine Wand) mit dem Bohrer Ø22: in den Punkten A, B von der Kofferraumseite und in den Punkten C von unten der Längsträger aufbohren.
6. Das Gestell (1) in die Innenseite der Längsträger einschieben.
7. Die Distanzhülsen (6, 7, 8) in die aufgebohrten Löcher einlegen, die Verstärkungen (5) von der Innenseite des Kofferraums einlegen und das Gestell (1) mit den Schrauben M12x100 (14) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø12,5x3 (11), mit den Federringen Ø12,2 (16) und mit den Muttern M12 (19) sowie mit den Schrauben M10x110 (12) zusammen mit den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x3 (10), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9), mit den Federringen Ø10,2 (15) und mit den Muttern M10 (18) festschrauben.
8. Den Anschnitt der hinteren Stoßstange (etwa. 80x55mm) nach Zeichnung 1 durchführen.
9. Den Hitzeschild vernieten (20), den Auspuffschalldämpfer aufhängen und die hintere Stoßstange wieder montieren.
10. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) Mit den Schrauben M12x25 (13) zusammen mit den einfachen Unterlegscheiben Ø13,0 (17), mit den Federringen Ø12,2 (16) nach Schema anschrauben.
11. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung:

An das Gestell (1) darf eine Kupplungskugel (2) von einer anderen Konstruktion als in der vorliegenden Montaganleitung nur unter folgenden Bedingungen montiert werden:

1. Die verwendete Kupplungskugel besitzt ein Typenschild mit Typgenehmigungsnummer.
2. Die Parameter D und S haben einen höheren oder gleichen Wert wie der Wert des Gestells (1).
3. Die Stellung der Kupplungskugelmittle entspricht der Zeichnung.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung M-025.

Montage der Anhängerkupplung M-025 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

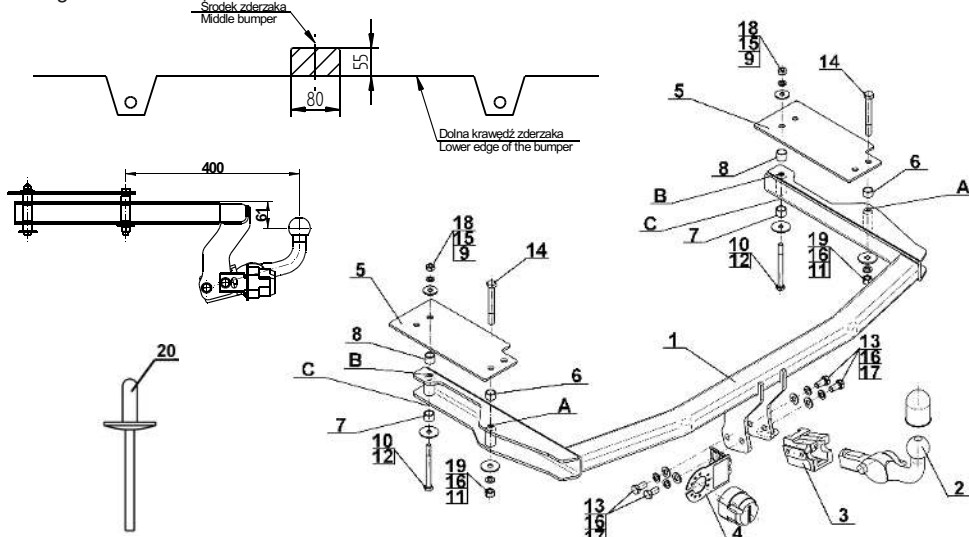
**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung M-025 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:

Zchg.1



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**