

**EAC**

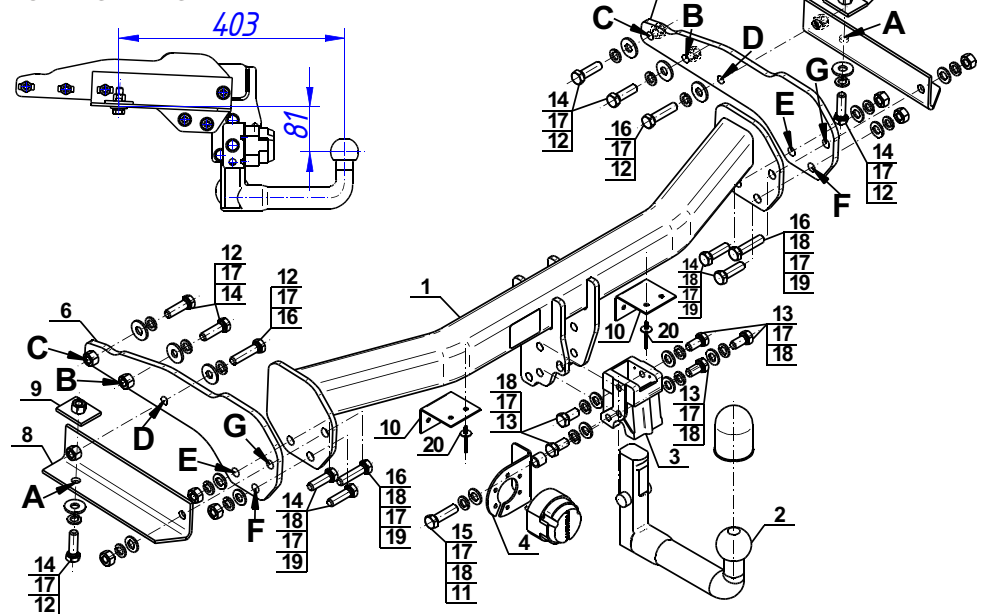
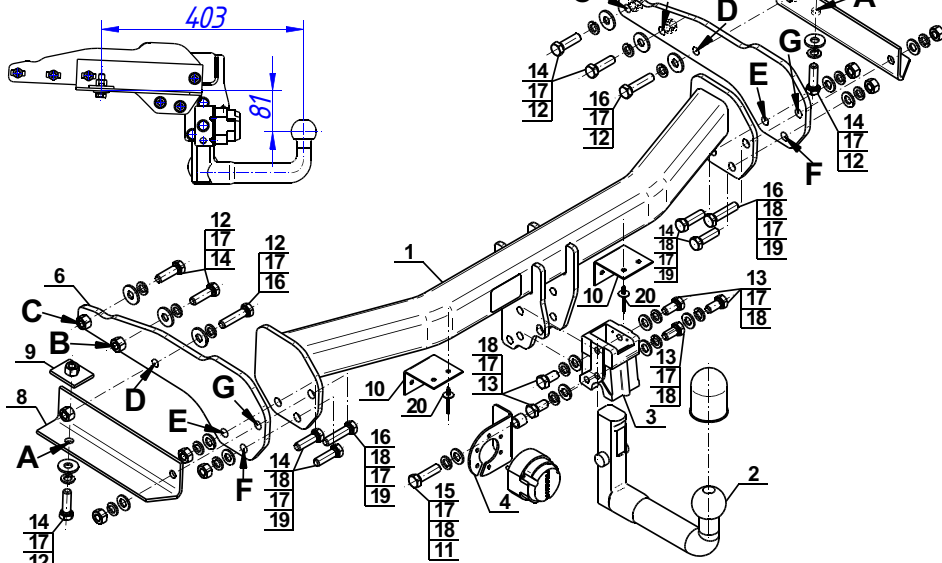
|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| M6 - <b>10</b> (Nm) | M10 - <b>50</b> (Nm) |
| M8 - <b>25</b> (Nm) | M12 - <b>85</b> (Nm) |

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ: <b>J-063</b><br><b>A50-X</b><br><b>E20 55R-01 4531</b><br><b>D = 16,2 kN</b><br><b>S = 175 kg</b><br><b>R = 3500 kg</b> | Numer katalogowy zaczepu kulowego<br>Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprężającego)<br>Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego<br>Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy<br>Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu<br>Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**EAC**

|                     |                      |
|---------------------|----------------------|
| M6 - <b>10</b> (Nm) | M10 - <b>50</b> (Nm) |
| M8 - <b>25</b> (Nm) | M12 - <b>85</b> (Nm) |

|                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type: <b>J-063</b><br><b>A50-X</b><br><b>E20 55R-01 4531</b><br><b>D = 16,2 kN</b><br><b>S = 175 kg</b><br><b>R = 3500 kg</b> | Towbar catalogue number<br>Towbar class (compressing device)<br>Towbar certification of approval number<br>Theoretical related force working on a towbar<br>Max permissible vertical load of the hook ball<br>Max permissible load of towing trailer |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**Cat. No. J-063**



Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Jeep Grand Cherokee Summit (WK)  
(2013 - 2021)

Katalognummer J-063

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung J-063 ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen E20.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung J-063 darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung J-063 besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

|                                                                                    |                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ: J-063<br>A50-X<br>E20 55R-01 4531<br>D = 16,2 kN<br>S = 175 kg<br>R = 3500 kg | Katalognummer von der Anhängerkupplung<br>Kupplungsklasse<br>Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung<br>D-Wert<br>Stützlast<br>Max. Anhängerlast |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

D= g× $\frac{T \times R}{T + R}$  kN

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung J-063 besteht aus :

|                                  |           |                                           |           |
|----------------------------------|-----------|-------------------------------------------|-----------|
| 1. Gestell                       | - 1 Stück | 11. Hülse Ø17,3/Ø12,5x15                  | - 1 Stück |
| 2. Kupplungskugel (ACS-6040)     | - 1 Stück | 12. SpezielleUnterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3- | 8 Stück   |
| 3. Kupplungskugelsteckdose (ACS) | - 1 Stück | 13. Schraube M12x25                       | - 5 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung           | - 1 Stück | 14. Schraube M12x40                       | -10 Stück |
| 5. Rechte Stütze                 | - 1 Stück | 15. Schraube M12x45                       | - 1 Stück |
| 6. Linke Stütze                  | - 1 Stück | 16. Schraube M12x50                       | - 4 Stück |
| 7. Rechter Winkel                | - 1 Stück | 17. Federring Ø12,2                       | -20 Stück |
| 8. Linker Winkel                 | - 1 Stück | 18. RundeUnterlegscheibe Ø13,0            | -12 Stück |
| 9. Unterlegscheibe               | - 2 Stück | 19. MutterM12                             | - 6 Stück |
| 10. Winkel                       | - 2 Stück | 20. BlindnieteP4,8x10 FlanschØ16          | - 2 Stück |

Um die Anhängerkupplung J-063 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage und einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht wieder gebraucht).
3. Den Auspufftopf von der linken Seite entfernen.
4. Die Abschleppöse demontieren und dann ein Loch mit dem Bohrer Ø14 nach der Zchg. 1 ausbohren.
5. Die Stützen (5, 6) und die Winkel (7, 8) in die Längsträger einschieben sowie die Abschleppöse anlegen und in den Punkten A, B, C mit den Schrauben M12x40 (14) und in den Punkten D mit den Schrauben M12x50 (16) zusammen mit den Federringen Ø12,2 (17), mit den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (12) und mit den Unterlegscheiben (9) nach Schema festschrauben.
6. Zwischen die montierten Elemente (5, 6, 7, 8) das Gestell (1) einschieben und in den Punkten E, F mit den Schrauben M12x40 (14) und in den Punkten G mit den Schrauben M12x50 (16) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18), mit den Federringen Ø12,2 (17) und mit den Muttern M12 (19) nach Schema festschrauben.
7. Die Winkel (10) an das Gestell (1) nach Schema vernieten.
8. Die Kupplungskugelsteckdose (3) an das Gestell (1) zusammen mit der Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben: M12x25 (13) - 5 St. und M12x45 (15) - 1 St. zusammen mit den Federringen Ø12,2 (17), mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (18) und mit der Hülse Ø17,3/Ø12,5x15 (11) nach Schema anschrauben.
9. Einen Anschnitt von der Innenseite der Stoßstange nach den Zeichnungen (2, 3) ausführen.
10. Die Stoßstange und den Auspufftopf wieder montieren.
11. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung J-063.

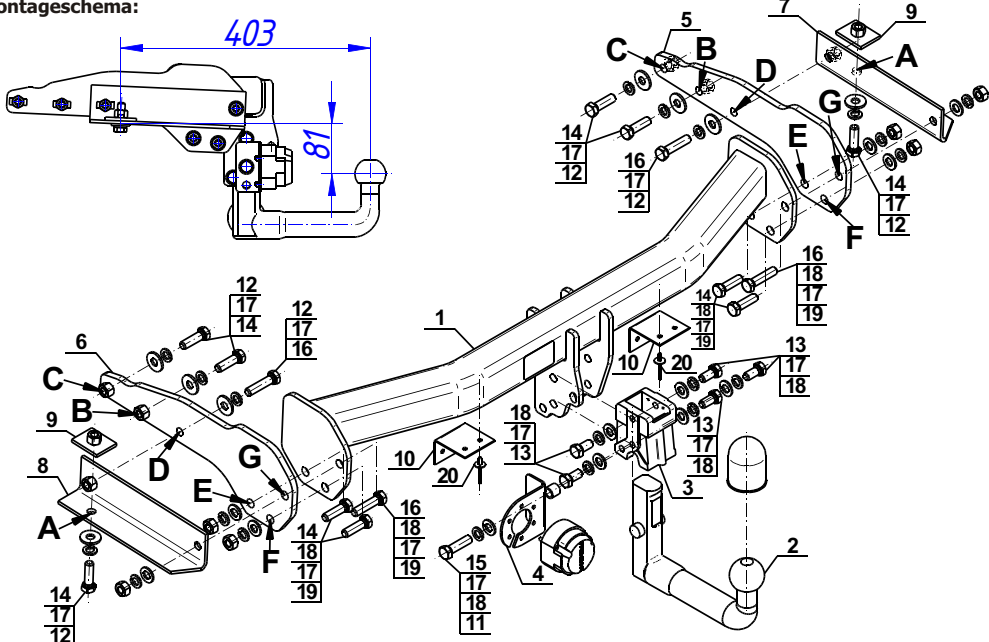
Montage der Anhängerkupplung J-063 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung J-063 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.