

STEINHOFF INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:
Ford Explorer
(2011 -)

Nr kat. F-258

PRZEZNACZENIE

Przed przystąpieniem do montażu zaczepu kulowego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do holowania przyczepy.

Zaczepek kulowy **F-258** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **F-258** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. W przypadku występowania masy izolacyjnej w miejscach przylegania elementów zaczepu należy ją usunąć. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M6	-	10 (Nm)	M10	-	50 (Nm)
M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **F-258** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: F-258 A50-X (E20) 55R-01 4558 D = 12,7 kN S = 130 kg R = 2400 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **F-258** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	9. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula (ACS-2039)	- 1 szt.	10. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 2 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 4 szt.
4. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 6 szt.
5. Płaskownik	- 2 szt.	13. Podkładka okrągła Ø10,5	- 2 szt.
6. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 2 szt.	14. Podkładka okrągła Ø13,0	- 6 szt.
7. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 2 szt.	15. Nakrętka M12	- 2 szt.
8. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu **nie wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu wymaga natomiast jego demontażu.**

12.01.2016.

Nr kat. F-258

2. Zdemontować zderzak tylny wraz z metalowym wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane).
3. Z prawej strony odkręcić uchwyt tłumika (będzie ponownie wykorzystany).
4. Z lewej strony odkręcić ucho holownicze (będzie ponownie wykorzystane).
5. Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego i skrócić śrubami M10x35 (8) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (11), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (13) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø10,5x3 (6).
6. Przyłożyć płaskownik (5) do spodu prawej podłużnicy i skrócić go wraz z uchwytem tłumika oryginalnymi śrubami.
7. Przyłożyć płaskownik (5) do spodu lewej podłużnicy i skrócić go wraz z uchwytem holowniczym oryginalnymi śrubami.
8. Skrócić płaskowniki (5) z korpusem (1) śrubami M12x35 (10) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (14), podkładkami specjalnymi Ø30/Ø12,5x3 (7), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12) i nakrętkami M12 (15).
9. Zamontować zderzak tylny.
10. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (9) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (14).
11. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.

2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).

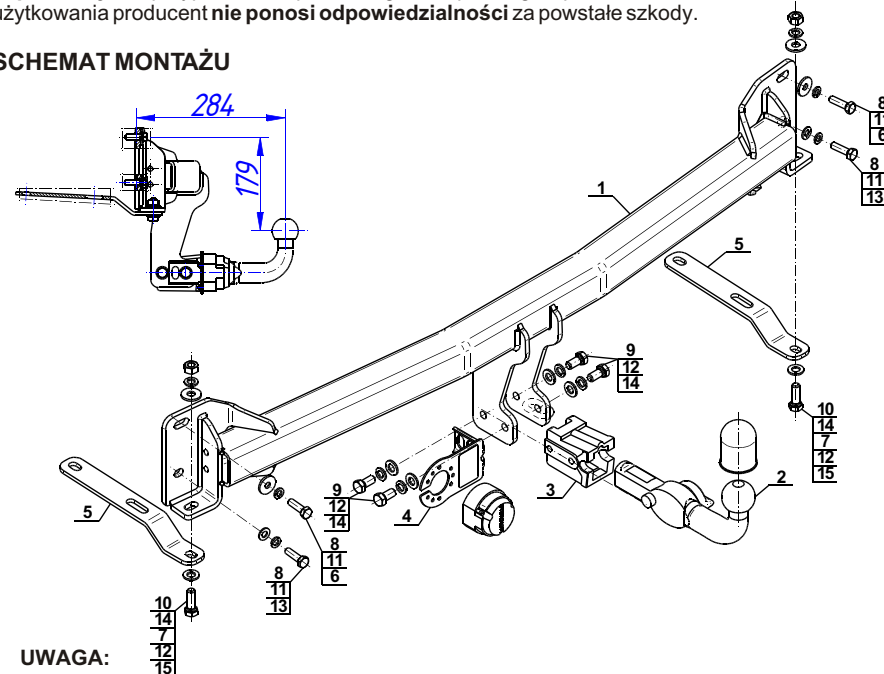
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego F-258.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **F-258** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-258

Cat. No.F-258

DESTINATION

Before the towbar assembly please refer to the manual and vehicle registration document whether car is adjusted for towing a trailer.

Towbar **F-258** is designed for towing a trailer. This towbar has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Towbar **F-258** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. Remove the insulating mass of the sealing from surface mounting. The towbar has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in towbar have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below :

M6	-	10	(Nm)	M10	-	50	(Nm)
M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)

OPERATION CONDITIONS

The towbar **F-258** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: **F-258**
A50-X
E20 55R-01 4558
D = 12,7 kN
S = 130 kg
R = 2400 kg

Towbar catalogue number
Towbar class (compressing device)
Towbar certification of approval number
Teoretical related force working on a towbar
Max permissible vertical load of the tow ball
Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of towbar should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the towbar. If screws are eased, it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar **F-258** is made up of the following elements :

- | | | | |
|-------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 9. Bolt M12x25 | - 4 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-2039) | - 1 piece | 10. Bolt M12x35 | - 2 pieces |
| 3. Tow ball socket (ACS) | - 1 piece | 11. Spring washer Ø10,2 | - 4 pieces |
| 4. Electrical socket plate | - 1 piece | 12. Spring washer Ø12,2 | - 6 pieces |
| 5. Flat bar | - 2 pieces | 13. Round washer Ø10,5 | - 2 pieces |
| 6. Special washer Ø30/Ø10,5x3 | - 2 pieces | 14. Round washer Ø13,0 | - 6 pieces |
| 7. Special washer Ø30/Ø12,5x3 | - 2 pieces | 15. Nut M12 | - 2 pieces |
| 8. Bolt M10x35 | - 4 pieces | | |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Installation **does not require cutting of the rear bumper of the car while require its removal.**
2. Remove the rear bumper with metal strengthening (the strengthening will be not reused).
3. On the right side unscrew the handle from the silencer (it will be reused).

4. On the left side unscrew the towing eye (it will be reused).
5. Apply the the towbar mainframe (1) to the back belt and screw using bolts M10x35 (8) with spring washers Ø10,2 (11), round washers Ø10,5 (13), special washers Ø30/Ø10,5x3 (6).
6. Apply the flat bar (5) to the bottom of the right stringer and screw it with the handle of the silencer using factory bolts.
7. Apply the flat bar (5) to the bottom of the left stringer and screw it with the towing eye using factory bolts.
8. Screw the flat bars (5) with towbar mainframe (1) using bolts M12x35 (10) with round washers Ø13,0 (14), special washers Ø30/Ø12,5x3 (7), spring washers Ø12,2 (12) and nuts M12 (15).
9. Install the rear bumper.
10. Tighten the tow ball socket (3) and electrical socket plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x25 (9) with spring washers Ø12,2 (12) and round washers Ø13,0 (14).
11. Plug the tow ball (2) into the socket (3) following the attached instructions.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number.
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing.

Obeying this instruction assures correct montage and the F-258 towbar operating.

After assembling of the towbar **F-258** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of towbar excludes its further exploitation. Damaged towbar **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM:

