



INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:
Renault Captur (J5_, H5_)
(2013-2019)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **R-017** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **R-017** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **R-017** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: R-017 A50-X E20 55R-01 3649 D = 7,2 kN S = 75 kg R = 1200 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **R-017** składa się z następujących elementów:

- | | | | | |
|------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 10. Śruba M10x100 | (PN/M-82101) | - 4 szt. |
| 2. Kula (ACS-6003 / TERWA 30664) | - 1 szt. | 11. Śruba M12x25 | (PN/M-82105) | - 3 szt. |
| 3. Gniazdo kuli | - 1 szt. | 12. Śruba M12x30 | (PN/M-82105) | - 1 szt. |
| 4. Uchwyt gniazda (CZ-050.00) | - 1 szt. | 13. Podkładka sprężysta Ø10,2 | | - 8 szt. |
| 5. Wspornik prawy | - 1 szt. | 14. Podkładka sprężysta Ø12,2 | | - 4 szt. |
| 6. Wspornik lewy | - 1 szt. | 15. Podkładka okrągła Ø10,5 | | - 8 szt. |
| 7. Tulejka dystansowa Ø22/Ø12,5x70 | - 4 szt. | 16. Podkładka okrągła Ø13,0 | | - 4 szt. |
| 8. Podkładka Ø30/Ø10,5x3 | - 4 szt. | 17. Nakrętka M10 | | - 8 szt. |
| 9. Śruba M10x40 | (PN/M-82105) | | | |

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Zdemontować zderzak wraz ze wzmocnieniem.
3. Opuścić tłumik końcowy.

12.05.2020.

Nr kat. R-017

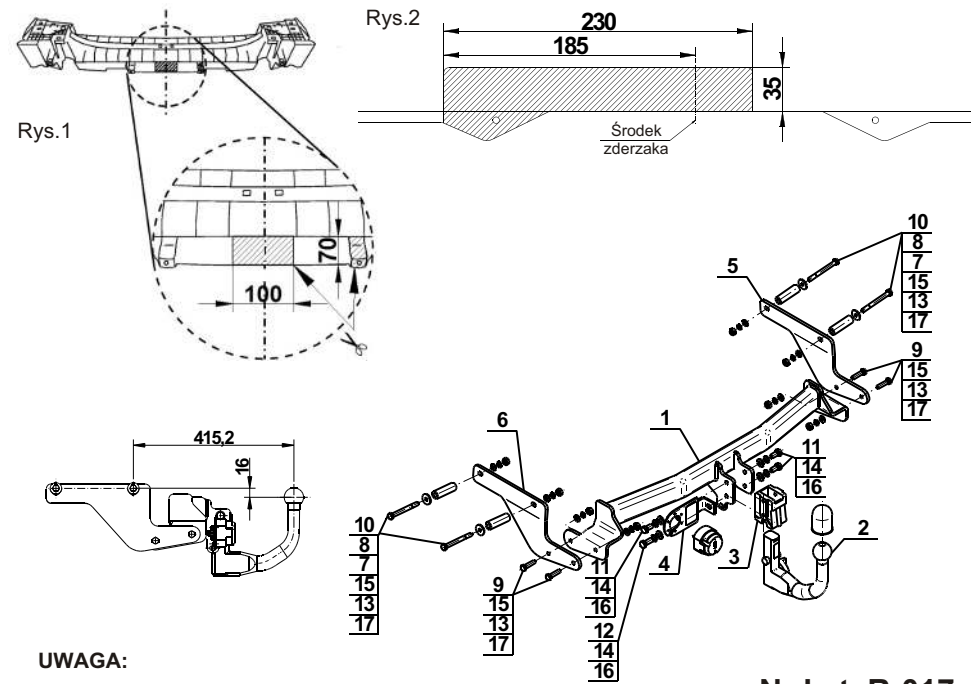
4. Udrożnić otwory montażowe na podłużnicach.
 5. Od strony zewnętrznej podłużnic do otworów wsunąć tulejki dystansowe (7) wraz ze śrubami M10x100 (10) i podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (8).
 6. Przyłożyć wsporniki (5, 6) do wewnętrznych stron podłużnic na wystające śruby M10x100 (10) i skrócić za pomocą nakrętek M10 (17) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (13), podkładkami okrągłymi Ø10,5 (15) (uszczelnici silikonem w otworach, w których umieszczane były tulejki).
 7. Pomiędzy zamontowane wsporniki (5, 6) wsunąć korpus (1) i skrócić śrubami M10x40 (9) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (15), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (13) i nakrętkami M10 (17).
 8. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x30 (12)- 1 szt. i M12x25 (11)- 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (16).
 9. Wykonać wycięcie we wzmocnieniu według rys. 1.
 10. Wykonać wycięcie w zderzaku od spodu według rys. 2.
 11. Zawiesić tłumik i zamontować zderzak wraz ze wzmocnieniem.
 12. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.
- Uwaga:** Do korpusu zaczepu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
 2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
 3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego R-017.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **R-017** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **R-017** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. R-017



TOW BAR FOR
Renault Captur (J5_, H5_)
(2013-2019)
FITTING AND OPERATION MANUAL

DESTINATION

Tow bar **R-017** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **R-017** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **R-017** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: R-017 A50-X E20 55R-01 3649 D = 7,2 kN S = 75 kg R = 1200 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	--

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **R-017** is made up of the following elements:

- | | | | |
|--|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 10. Bolt M10x100 | - 4 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-6003 / TERWA 30664) | - 1 piece | 11. Bolt M12x25 | - 3 pieces |
| 3. Tow ball socket | - 1 piece | 12. Bolt M12x30 | - 1 piece |
| 4. Electrical socket plate (CZ-050.00) | - 1 piece | 13. Spring washer Ø10,2 | - 8 pieces |
| 5. Right support | - 1 piece | 14. Spring washer Ø12,2 | - 4 pieces |
| 6. Left support | - 1 piece | 15. Round washer Ø10,5 | - 8 pieces |
| 7. Distance sleeve Ø22/Ø12,5x70 | - 4 pieces | 16. Round washer Ø13,0 | - 4 pieces |
| 8. Washer Ø30/Ø10,5x3 | - 4 pieces | 17. Nut M10 | - 8 pieces |
| 9. Bolt M10x40 | - 4 pieces | | |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper removing and cutting is required.
2. Remove the rear bumper with the reinforcement.
3. Lower the silencer.

12.05.2020.

Cat. No. R-017

4. Unblock the mounting holes on the longitudinal
 5. From external sites of the stringers slide distance sleeves (7) with bolts M10x100 (10) and washers Ø30/Ø10,5x3 (8).
 6. Attach the supports (5, 6) to the inner sides of the stringers on the protruding bolts M10x100 (10) and screw with nuts M10 (17) and spring washers Ø10,2 (13), round washers Ø10,5 (15) (seal with silicone in holes where were placed the distance sleeve).
 7. Between supports (5, 6) slide the towbar mainframe (1) and screw using bolts M10x40 (9) with round washers Ø10,5 (15), spring washers Ø10,2 (13) and nuts M10 (17).
 8. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x30 (12)- 1 pc, M12x25 (11)- 3 pc, with round washers Ø13,0 (16) and spring washers Ø12,2 (14).
 9. Make an undercut in the reinforcement according to the fig. 1.
 10. Make an undercut in the bottom of the bumper according to the fig. 2.
 11. Hang on the silencer and install the rear bumper with the reinforcement
 12. Put ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.
- Caution:**
Different types of (2) may be attached to the (1) only if:
1. The adapted tow has its own information label with homologation number
 2. D and S values are equal or higher than (1) values.
 3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

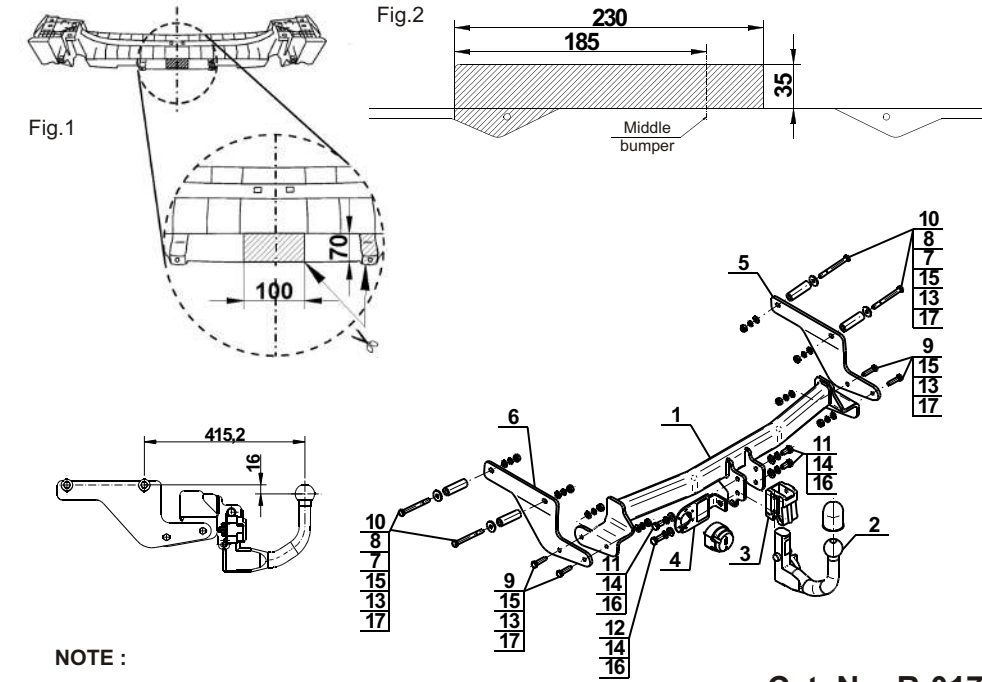
Obeying this instruction assures correct montage and the R-017 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **R-017** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. R-017



Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Renault Captur (J5_, H5_)
(2013-2019)

Katalognummer R-017

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **R-017** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **R-017** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **R-017** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: R-017 A50-X E20 55R-01 3649 D = 7,2 kN S = 75 kg R = 1200 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

D= g× $\frac{T \times R}{T + R}$ kN

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **R-017** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|-------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M10x100 | - 4 Stück |
| 2. Kupplungskugel (ACS-6003 / TERWA 30664) | - 1 Stück | 11. Schraube M12x25 | - 3 Stück |
| 3. Kugelaufnahme | - 1 Stück | 12. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00) | - 1 Stück | 13. Federring Ø10,2 | - 8 Stück |
| 5. Rechte Stütze | - 1 Stück | 14. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |
| 6. Linke Stütze | - 1 Stück | 15. Rundunterlegscheibe Ø10,5 | - 8 Stück |
| 7. Distanzhülse Ø22/Ø12,5x70 | - 4 Stück | 16. Rundunterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 8. Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 4 Stück | 17. Mutter M10 | - 8 Stück |
| 9. Schraube M10x40 | - 4 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung R-017 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert sowohl die Demontage als auch einen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange zusammen mit der Stoßstangeverstärkung demontieren.
- Den Außpuffdämfer von der Aufhängung lösen.
- Die Verschlusscheiben von den Montagelöchern der Längsträger entfernen.
- Von der Außenseite der Längsträger Distanzhülsen (7) mit Schrauben M10x100 (10) und Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8) einschieben.
- Seitenstützen (5, 6) an der Innenseite der Längsträger an den herausstehenden Schrauben M10x100 (10) anlegen und mit Muttern M10 (17) zusammen mit Federringen Ø10,2 (13), Rundunterlegscheiben Ø10,5 (15) befestigen. (Mit Silikon in den Öffnungen abdichten, in denen die Distanzhülsen eingesetzt wurden.)
- Zwischen montierten Seitenstützen (5, 6) das Gestell (1) mit Schrauben M10x40 (9) und Rundunterlegscheiben Ø10,5 (15), Federringen Ø10,2 (13) und Muttern M10 (17) einschrauben.
- Am Gestell (1) die Kugelaufnahme (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit Schrauben M12x30 (12) - 1 Stk. und M12x25 (11) - 3 Stk., zusammen mit Federringen Ø12,2 (14) und Rundunterlegscheibe Ø13,0 (16) befestigen.
- Einen Ausschnitt der Stoßstangeverstärkung nach Zchg. 1 ausführen.
- Einen Ausschnitt der hinteren Stoßstange nach Zchg. 2 ausführen.
- Endschalldämpfer montieren und Stoßstange mit Verstärkung wieder einbauen.
- Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung R-017.

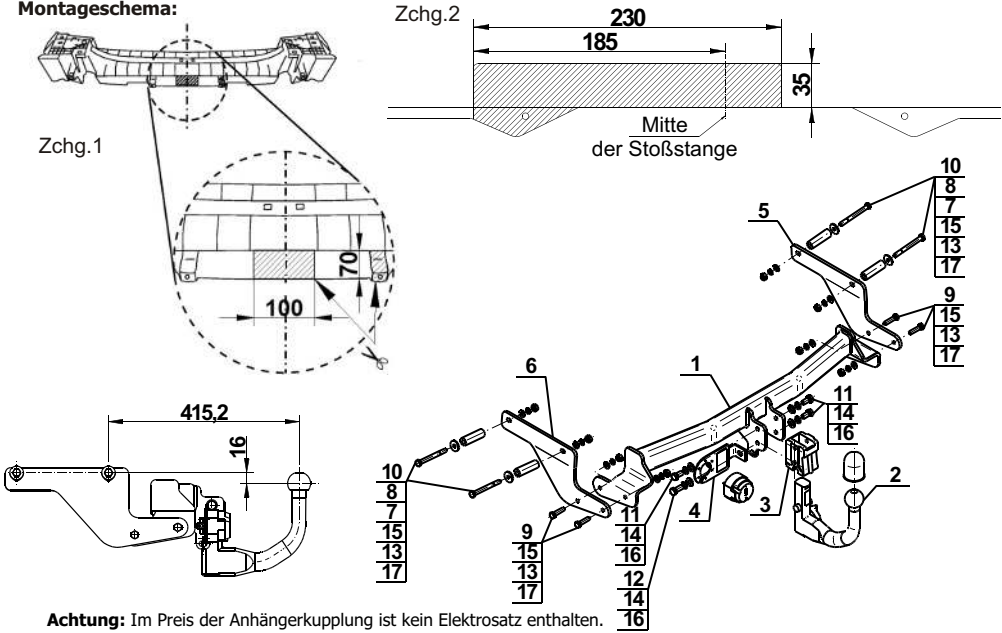
Montage der Anhängerkupplung **R-017** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **R-017** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.