



(SF) / (SG), (oprócz 2.0 S-Turbo), (dla modeli z regulacją poziomu)
(1997 - 2008)

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

Typ: S-360 A50-X e20 00-1636 D = 10,0 kN S = 75 kg R = 2000 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

$$\mathbf{D} = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

1. Korpus	- 1 szt.	14. Śruba M12x35	(PN/M-82105)	- 6 szt.
2. Kula	- 1 szt.	15. Śruba M12x1,25x40	(PN/M-82105)	- 6 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 2 szt.	16. Śruba M12x65	(PN/M-82101)	- 1 szt.
4. Wspornik prawy	- 1 szt.	17. Śruba M12x70	(PN/M-82101)	- 1 szt.
5. Wspornik lewy	- 1 szt.	18. Podkładka sprężysta Ø6,2		- 1 szt.
6. Podkładka 50x50x2/Ø13	- 3 szt.	19. Podkładka sprężysta Ø10,2		- 2 szt.
7. Podkładka	- 1 szt.	20. Podkładka sprężysta Ø12,2		-14 szt.
8. Płaskownik	- 1 szt.	21. Podkładka okrągła Ø6,4		- 2 szt.
9. Uchwyt zderzaka	- 1 szt.	22. Podkładka okrągła Ø10,5		- 2 szt.
10. Tulejka dystansowa Ø17,3/Ø12,5x77	- 2 szt.	23. Podkładka okrągła Ø13,0		-14 szt.
11. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 2 szt.	24. Nakrętka M6		- 1 szt.
12. Śruba M6x20	(PN/M-82105)	25. Nakrętka M10		- 2 szt.
13. Śruba M10x120	(PN/M-82101)	26. Nakrętka M12		- 6 szt.

24.01.2025.

Nr kat. S-360



Cat. No.S-360

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

Typ: S-360 A50-X e20 00-1636 D = 10,0 kN S = 75 kg R = 2000 kg	Tow bar catalogue number. Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Theoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	---

g-acceleration due to gravity (assumed as 9.81 m/s^2)

$$\mathbf{D} = g_x \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

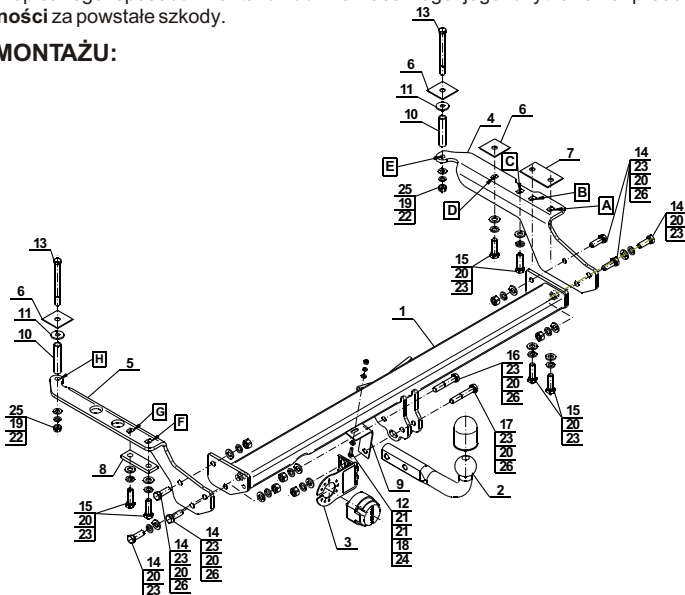
1. Towbar mainframe	- 1 piece	14. Screw M12x35	- 6 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	15. Screw M12x1,25x40	- 6 pieces
3. Electrical socket plate	- 2 piece	16. Screw M12x65	- 1 piece
4. Right support	- 1 piece	17. Screw M12x70	- 1 piece
5. Right support	- 1 piece	18. Spring washer Ø6,2	- 1 piece
6. Rectangular washer 50x50x2/Ø13	- 3 pieces	19. Spring washer Ø10,2	- 2 pieces
7. Washer	- 1 piece	20. Spring washer Ø12,2	-14 pieces
8. Washer	- 1 piece	21. Flat washer Ø6,4	- 2 pieces
9. Bumper's holder	- 1 piece	22. Flat washer Ø10,5	- 2 pieces
10. Distance sleeve Ø17,3/Ø12,5x77	- 2 pieces	23. Flat washer Ø13,0	-14 pieces
11. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 2 pieces	24. Nut M6	- 1 piece
12. Screw M6x20	- 1 piece	25. Nut M10	- 2 pieces
13. Screw M10x120	- 2 pieces	26. Nut M12	- 6 pieces

24.01.2025.

Cat. No. S-360

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego S-360.

SCHEMAT MONTAŽU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

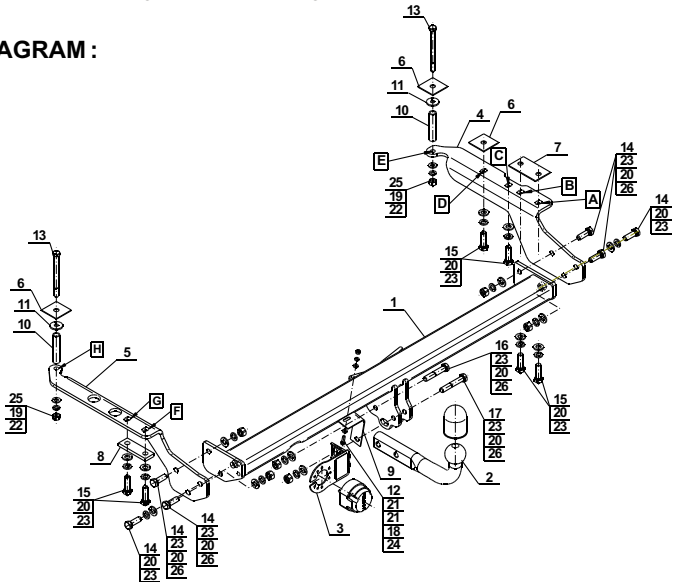
Nr kat. S-360

Attention: For models after 2001 (with the fuel filter installed) between the stringer and the supporter in points (A, B, D) one should apply distance washers (6 and 7).

- Put the distance sleeve (10) from the bottom of the left stringer in the (H) point, then attach the left supporter (5) with the flat bar (8) and silencer handler in points (F, G) and screw on with bolts M12x1,25x40 (15) with the flat washers Ø13,0 (23) and spring washers Ø12,2 (20) and screw together in point (H) with bolt M10x120 (13) with flat washer Ø10,5 (22), the spring washer Ø10,2 (19) and nut M10 (25).
- Between installed supports (4, 5), put the corps (1) and screw on with bolts M12x35 (14) with flat washer Ø13,0 (23), the spring washer Ø12,2 (20) and nut M12 (26).
- Attach the tow ball (2) to the corps (1), bumper holder (9) and electrical plate (3) with bolts M12x70 (17) and M12x65 (16) using flat washer Ø13,0 (23), spring washer Ø12,2 (20) and nut M12 (26). Install the bumper to the bumper holder (9) with bolt M6x20 (12) with flat washers Ø6,4 (21), spring washer Ø6,2 (18) and nut M6 (24).

Obeying this instruction assures correct montage and the S-360 tow bar operating.

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. S-360

Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung:

Subaru Forester

(SF) / (SG), (außer 2.0 S-Turbo), (für Modelle mit Niveauregulierung)

(1997 - 2008)



Katalognummer S-360

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-360** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-360** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-360** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-360 A50-X e20 00-1636 D = 10,0 kN S = 75 kg R = 2000 kg	Die Anhängerkupplung für den Subaru Forester Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerland
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung S-360 für den Subaru Forester besteht aus:

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|------------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 14. Schraube M12x35 | - 6 Stück |
| 2. Kugel | - 1 Stück | 15. Schraube M12x1,5x40 | - 6 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 2 Stück | 16. Schraube M12x65 | - 1 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 17. Schraube M12x70 | - 1 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 18. Federring Ø6,2 | - 1 Stück |
| 6. Rechteckige Unterlegscheibe 50x50x2/Ø13 | - 3 Stück | 19. Federring Ø10,2 | - 2 Stück |
| 7. Unterlegscheibe | - 1 Stück | 20. Federring Ø12,2 | - 14 Stück |
| 8. Flacheisen | - 1 Stück | 21. Runde Unterlegscheibe Ø6,4 | - 2 Stück |
| 9. Stoßstangegriff | - 1 Stück | 22. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 | - 2 Stück |
| 10. Distanzhülse Ø17,3/ Ø 12,5x77 | - 2 Stück | 23. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 14 Stück |
| 11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 2 Stück | 24. Mutter M6 | - 1 Stück |
| 12. Schraube M6x20 | - 1 Stück | 25. Mutter M10 | - 2 Stück |
| 13. Schraube M10x120 | - 2 Stück | 26. Mutter M12 | - 6 Stück |

Um die Anhängerkupplung **S-360** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt und keine Demontage der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden leeren.
- Den mittleren Stoßstangegriff und die Abschleppösen links und rechts demontieren (Griff und Abschleppösen werden nicht mehr gebraucht).
- Den letzten Befestigungsgriff des Auspufftopfs von dem Längsträger abschrauben.
- Die Montageöffnungen durchlässig machen und das Bitumen aus den Längsträgern in den Stellen wo die Stützen anlegen, entfernen.
- Die Schrauben M10x120 (13) in den vom Werk aus vorbereiteten Öffnungen (E, H) von der Kofferraumseite mit den Unterlegscheiben (6) und (11) hineinsetzen.
- Die Distanzhülse (10), von der rechten Längsträgerseite im Punkt(E) hineinsetzen, dann die rechte Stütze (4) anlegen und in den Punkten (A, B, C, D) mit den Schrauben M21x1,25x40 (15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) verschrauben und im Punkt (E) mit der Schraube M10x120 (13), der Unterlegscheibe Ø10,5 (22), dem Federring Ø10,2 (19) und der Mutter M10 (25) verschrauben. Achtung: Für die Modelle nach 2001 (mit montiertem Kraftstofffilter) zwischen dem Längsträger und der Stütze in den Punkten (A, B, D) sind die Distanzhülsen (6) und (7) einzusetzen.
- Die Distanzhülse (10) von unten des linken Längsträgers im Punkt (H) hineinsetzen, dann die linke Stütze (5) mit dem Flacheisen (8), Auspuffgriff in den Punkten (F, G) anlegen und mit den Schrauben M12x1,25x40 (15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) verschrauben und im Punkt (H) mit der Schraube M10x120 (13), der Unterlegscheibe Ø10,5 (22), dem Federring Ø10,2 (19) und der Mutter M10 (25) verschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (4 und 5) das Gestell (1) platzieren und mit den Schrauben M12x35 (14), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) und den Muttern M12 (26) verschrauben.
- An das Gestell (1) die Kugel (2), Stoßstangegriff (9) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (17), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (23), den Federringen Ø12,2 (20) und den Muttern M12 (26) anschrauben. Die hintere Stoßstange an den Griff mit der Schraube M6x20 (12), den runden Unterlegscheiben Ø6,4 (21), dem Federring Ø6,2 (18) und der Mutter M6 (24) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-360.

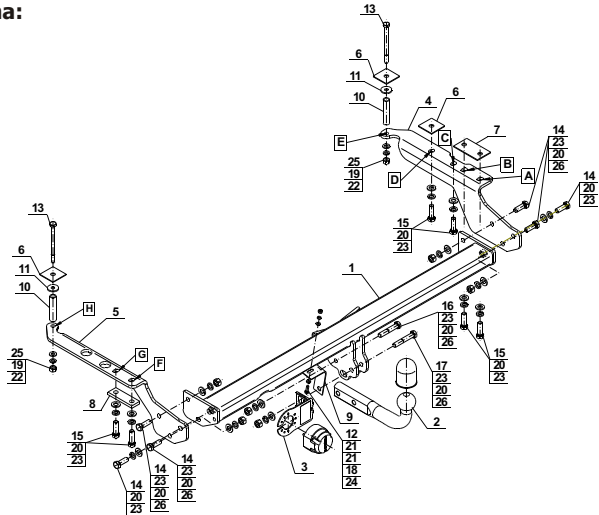
Montage der Anhängerkupplung **S-360** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-360** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.