



INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO:
Opel Meriva (oprócz OPC) (2003 - 2010)

Nr kat. O-174

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **O-174** do samochodu **Opel Meriva** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **O-174** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **A-092** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj. :

Typ: O-174 A50-X e4 00-4219 D = 8,10 kN S = 60 kg R = 1300 kg	Zaczep kulowy do samochodu Opel Meriva Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprężającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepty.
g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **O-174** do samochodu **Opel Meriva** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	10. Śruba M8x40	(PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	11. Śruba M10x40	(PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	12. Śruba M10x120	(PN/M-82101)	- 3 szt.
4. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	13. Śruba M12x65	(PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	14. Podkładka zwykła 10,5		- 8 szt.
6. Tulejka dystansowa 17,3/ 12,5x85	- 3 szt.	15. Podkładka zwykła 13,0		- 2 szt.
7. Podkładka specjalna 30/ 10,5x3	- 3 szt.	16. Podkładka sprężysta 8,2		- 4 szt.
8. Podkładka specjalna 40/ 10,5x3	- 3 szt.	17. Podkładka sprężysta 10,2		- 7 szt.
9. Podkładka specjalna 24/ 8,5x3	- 8 szt.	18. Podkładka sprężysta 12,2		- 2 szt.
		19. Nakrętka M8		- 4 szt.
		20. Nakrętka M10		- 7 szt.
		21. Nakrętka M12		- 2 szt.

30.10.2015.

Nr kat. O-174



TOW BAR O-174 FOR
Opel Meriva (except OPC) (2003 - 2010)
FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.O-174

DESTINATION

Tow bar **O-174** for a **Opel Meriva** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **O-174** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged . The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction . All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo) . Torque values are given below :

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **O-174** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: O-174 A50-X e4 00-4219 D = 8,10 kN S = 60 kg R = 1300 kg	The tow bar for Opel Meriva Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion . The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord , chain) while towing .It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased , it is necessary to screw them down .

FITTING:

The tow bar **O-174** for **Opel Meriva** is made up of the following elements :

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Bolt M10x120	- 3 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	13. Bolt M12x65	- 2 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	14. Flat washer Ø10,5	- 8 pieces
4. Right strengthening	- 1 piece	15. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
5. Right strengthening	- 1 piece	16. Spring washer Ø8,2	- 4 pieces
6. Distance sleeve Ø17,3/Ø12,5x85	- 3 pieces	17. Spring washer Ø10,2	- 7 pieces
7. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 3 pieces	18. Spring washer Ø12,2	- 2 pieces
8. Special washer Ø40/Ø10,5x3	- 3 pieces	19. Nut M8	- 4 pieces
9. Special washer Ø24/Ø8,5x3	- 8 pieces	20. Nut M10	- 7 pieces
10. Bolt M8x40	- 4 pieces	21. Nut M12	- 2 pieces
11. Bolt M10x40	- 4 pieces		

30.10.2015.

Cat. No. O-174

W celu zamontowania zaczepu kulowego **O-174** należy przestrzegać poniższego opisu:

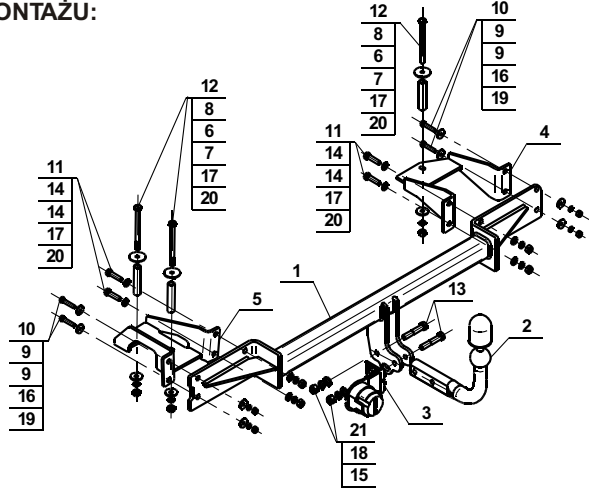
- 1.Montaż zaczepu wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu (podcięcie ~ szer: 60, dł: 100 mm)
- 2.Zdemontować zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane).
3. Opuścić tłumik z ostatniego zawieszenia.
4. Opróżnić podłogę bagażnika.
5. Od strony bagażnika przez jedną ściankę wywiercić otwory 18 mm w miejscach fabrycznie wyznaczonych (jeden otwór z prawej i dwa otwory z lewej strony) i umieścić w nich tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x85 (6).
6. Przyłożyć do pasa tylnego od zewnątrz korpus (1) i od wewnętrznej strony pasa wzmocnienie prawe(4) / lewe (5) i skrócić w miejscach fabrycznych śrubami M10x40 (11) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (14), sprężystymi 12,2 (18) i nakrętkami M10 (20) oraz skrócić za pomocą śrub M8x40 (10) wraz z podkładkami 24/ 8,5x2,5 (8) , podkładkami sprężystymi 8,2 (16) i nakrętkami M8 (19).
7. Skrócić wzmocnienie prawe (4) / lewe (5) z podłużnicami za pomocą śrub M10x120 (12) wraz z podkładkami specjalnymi 40/ 10,5x3 (8) (od strony bagażnika), podkładkami specjalnymi 30/ 10,5x3 (7) , podkładkami sprężystymi 10,2 (17) i nakrętkami M10 (20) (od spodu podłużnic).
8. Dokręcić wszystkie śruby.
9. Wykonać podcięcie od spodu zderzaka według rysunku.
10. Podwiesić tłumik i zamontować ponownie zderzak do samochodu.
11. Do korpusu (1) przykręcić kulę (2) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x65 (13) z podkładkami zwykłymi 13,0 (15), podkładkami sprężystymi 12,2 (18) oraz nakrętkami M12 (21).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego O-174 w samochodzie Opel Meriva.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **O-174** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **O-174** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. O-174

Follow the general directions in order to fit **O-174** towbar properly:

1. Rear bumper removing and cutting is required. (undercut width 60, length 100 mm).
2. Remove the rear bumper with it metal reinforcement (it not be reused).
3. Remove the silencer from the last suspension.
4. Empty the trunk floor.
5. From the trunk side through one wall drill holes Ø18 mm at designated places (one hole on the right and two holes on the left side) and put them distance sleeves Ø17,3/Ø12,5/85 (6).
6. Attach from inside of the rear belt corps (1) and from inside of the belt left/right reinforcement then screw at factory points using bolts M10x40 (11) with flat washers Ø10,5 (14), spring washers Ø10,2 (17) and nuts M10 (20) and screw on using bolts M8x40 (10) with special washers Ø24/Ø8,5x2,5 (8), spring washers Ø8,2 (16) and nuts M8 (19).
7. Screw on the right and left reinforcement with stringers using bolts M10x120 with special washers Ø40/Ø10,5x3 (8) (from the trunk's side), special washers Ø30/Ø10,5x3 (7),spring washers Ø10,2 (17) and nuts M10 (20) (from the bottom of stringers).
8. Tighten all bolts.
9. Make cutting from the bottom of bumper according to the scheme.
10. Install the silencer and bumper to the car.
11. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the corps (1) using (21), (18), (15).

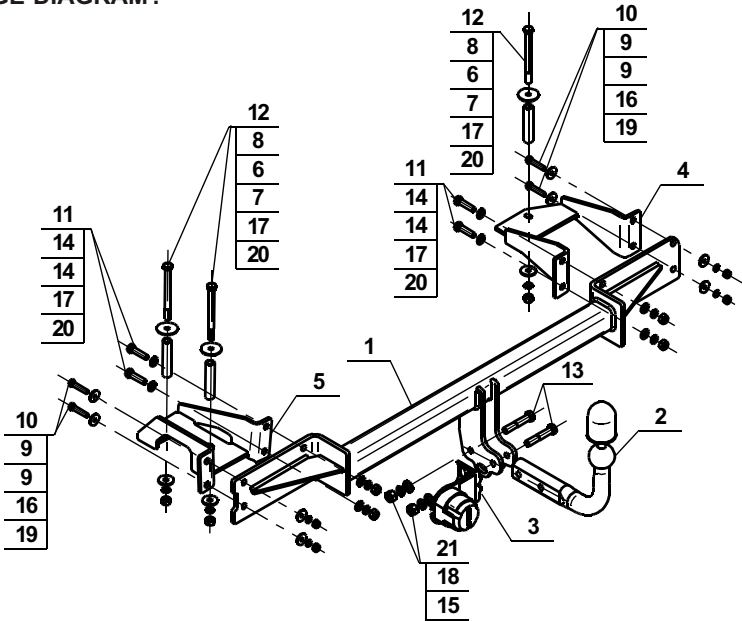
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Opel Meriva.

After assembling of the tow bar **O-174** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station .

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM :



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. O-174

