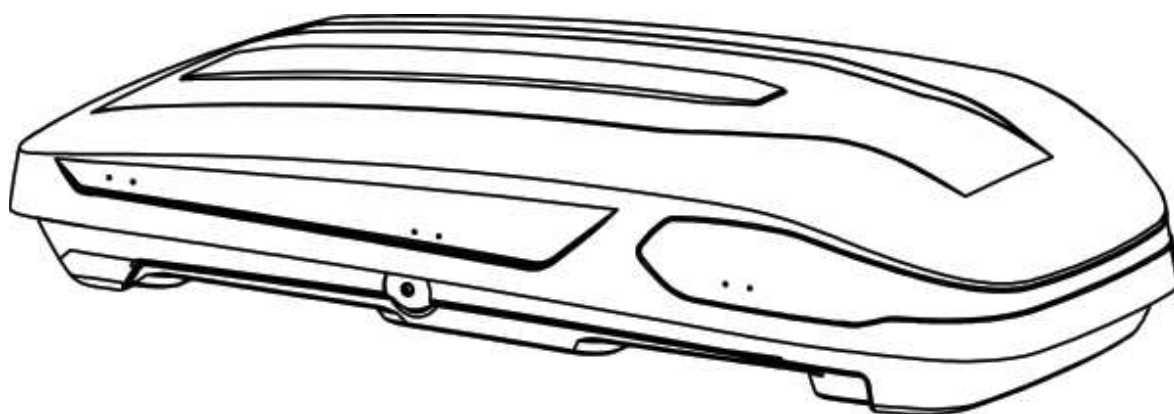


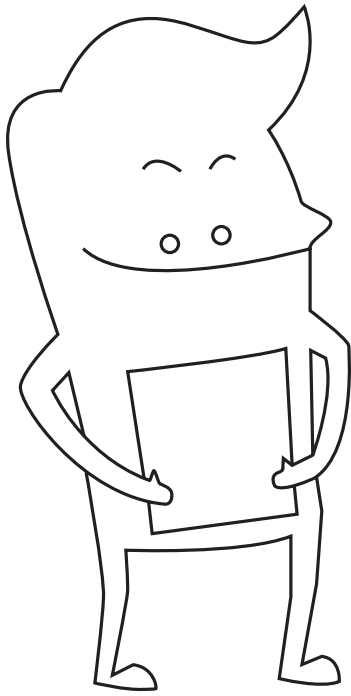


monsun

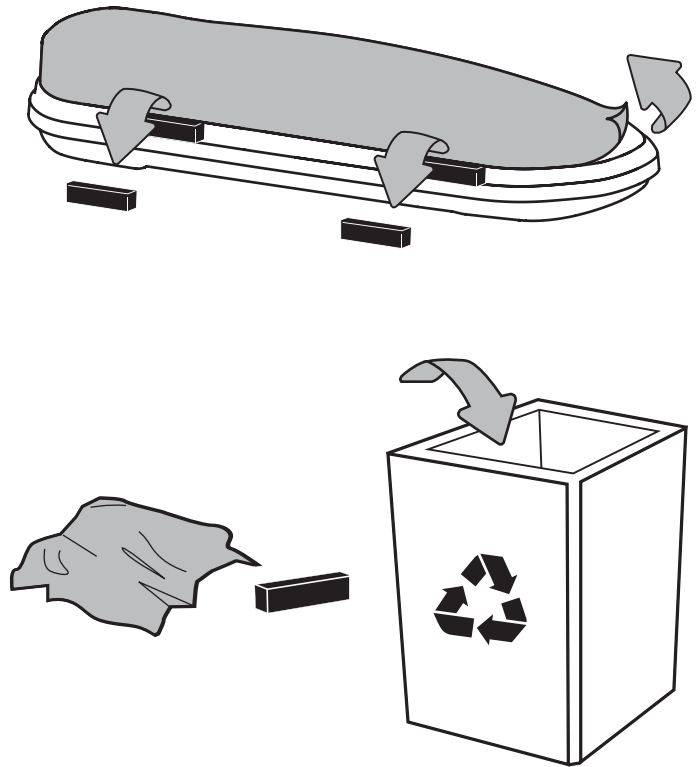


Instrukcja montażu
Installation instruction

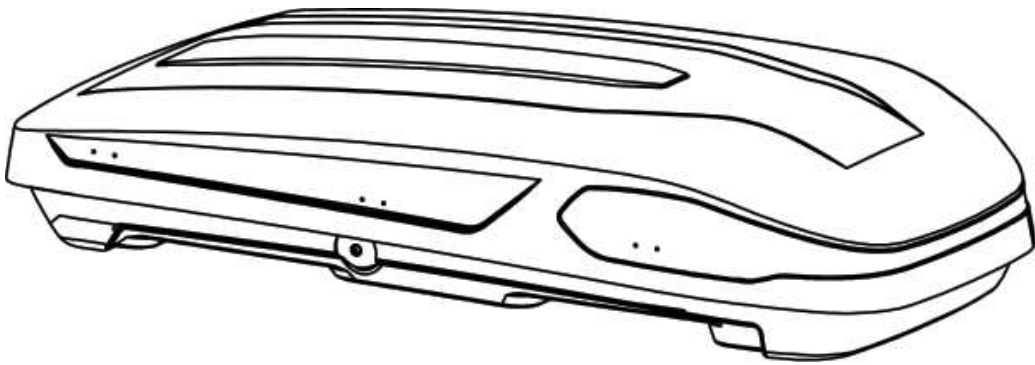
A



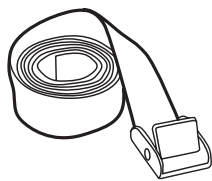
B



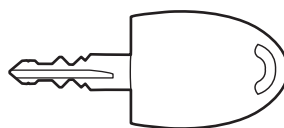
C



x1



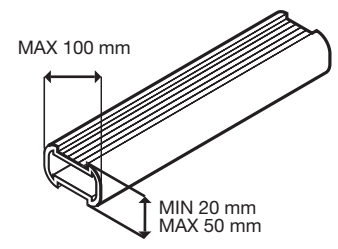
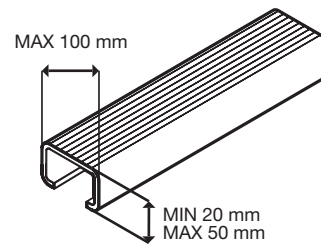
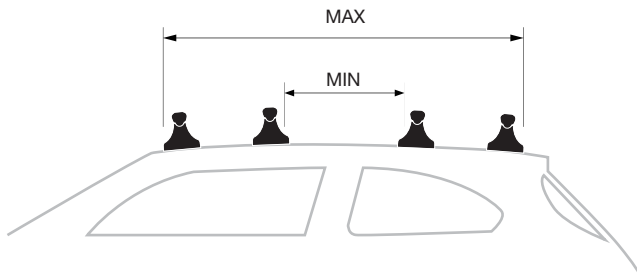
x2



x2

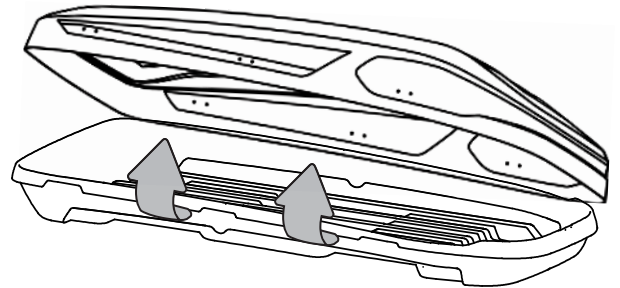
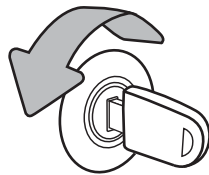
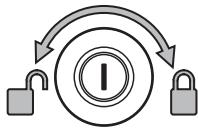
1

470 46 cm MIN | 115 cm MAX

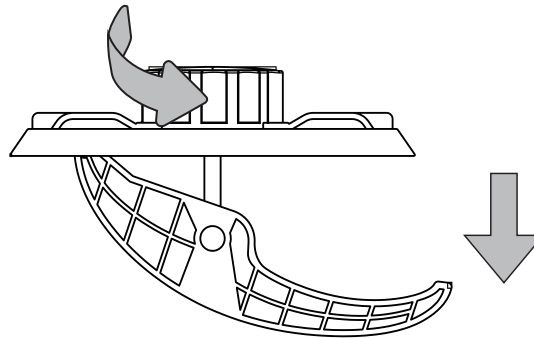


2

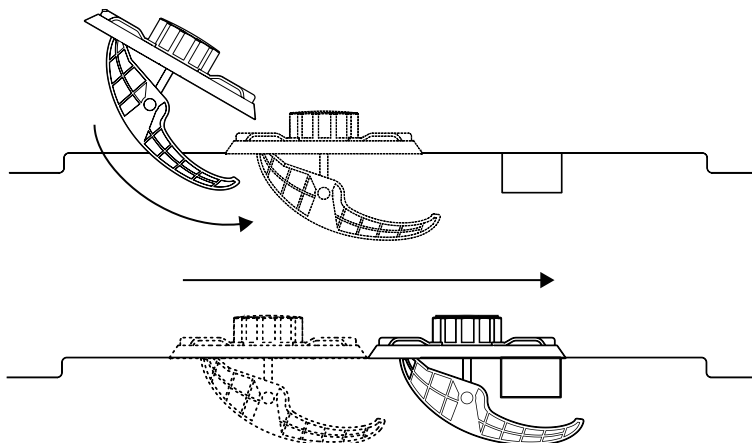
2.1



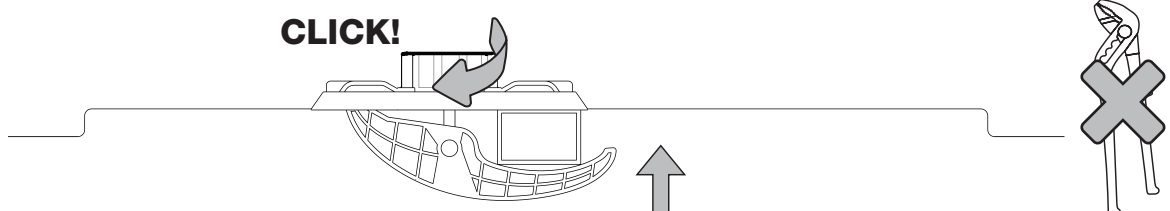
2.2



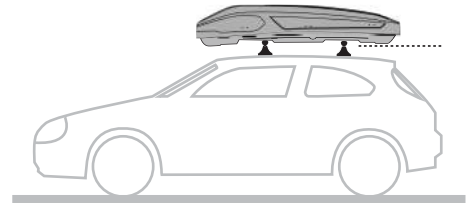
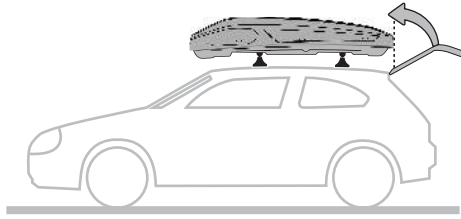
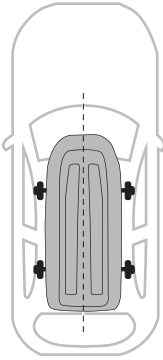
2.3



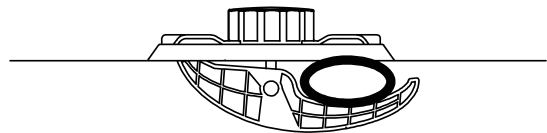
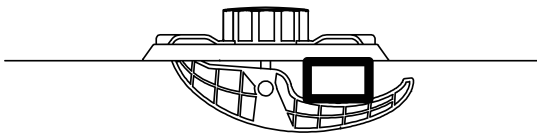
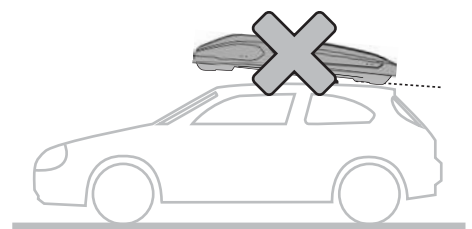
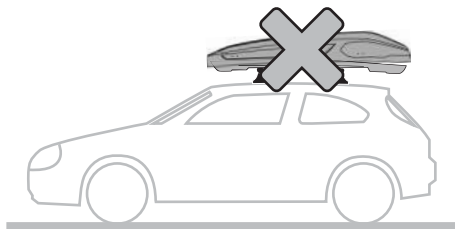
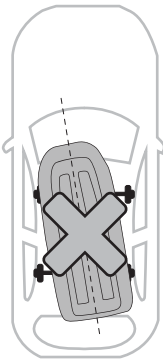
2.4



YES



NO

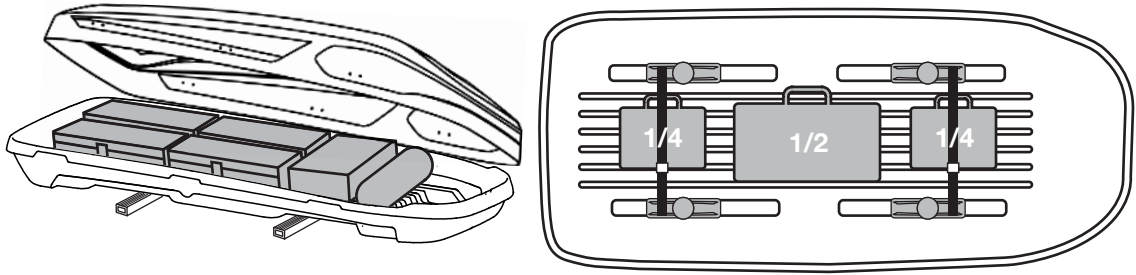


YES

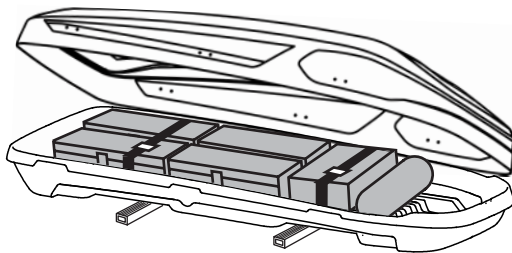
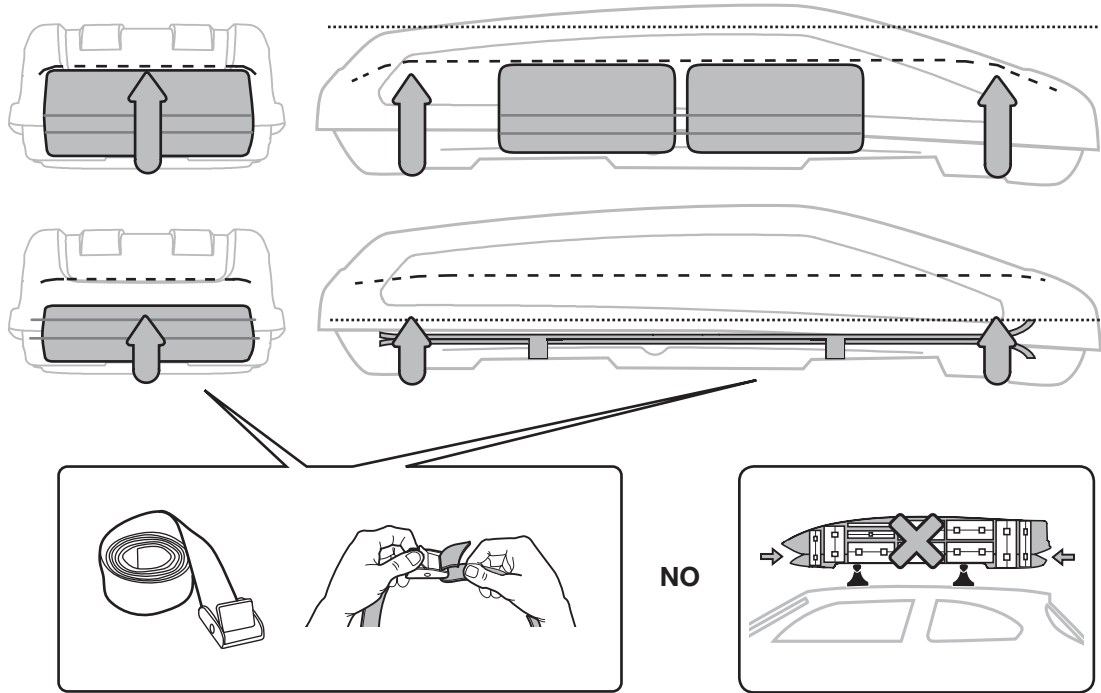


NO

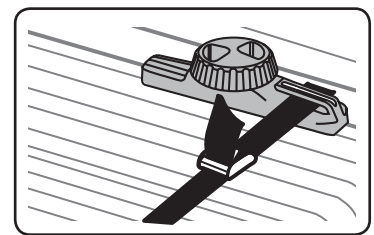
4.1



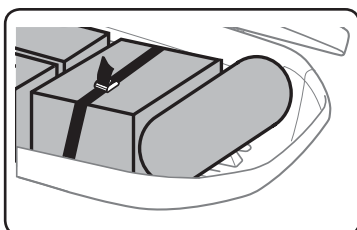
4.2



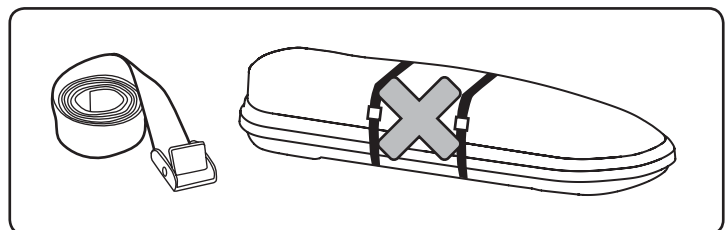
YES

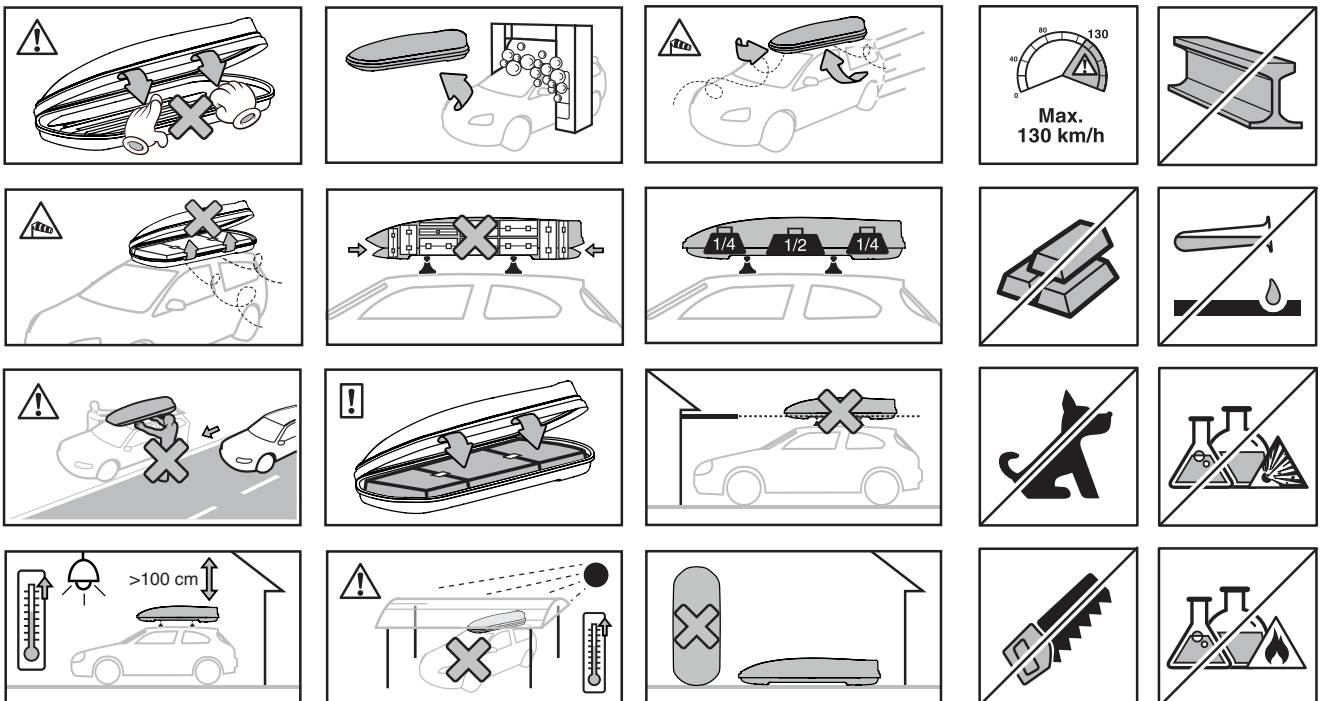
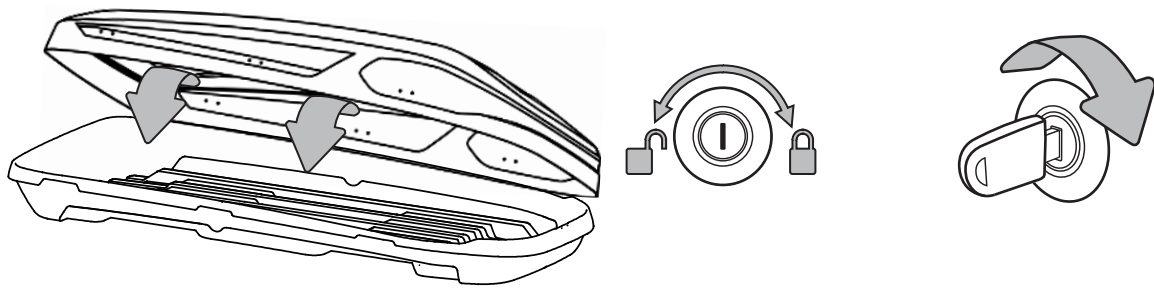


YES



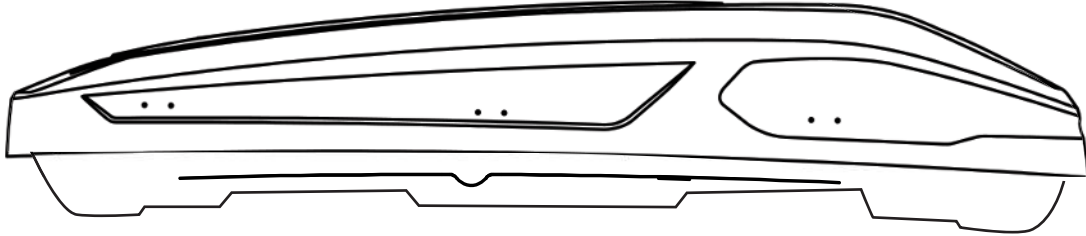
NO





MONSUN 470

Größe/Dimensions **L 186 W 90 H 40 cm** | Volumen/Volume **470 liter** | Zuladung/Capacity **75 kg** | Gewicht/Weight **16 kg**



Wymagania i zalecenia:

Etapy pracy i wskazówki bezpieczeństwa wskazane w niniejszej instrukcji obsługi montażu, demontażu, oraz obsługi bagażnika dachowego muszą zostać ściśle przestrzegane.

W przypadku przekazania bagażnika dachowego należy przekazać niniejszą instrukcję obsługi innym użytkownikom.

Bagażnik dachowy jest zaprojektowany tak, aby po prawidłowym montażu i użytkowaniu nie doszło do uszkodzenia pojazdu.

Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia dachu 75 kg.

Montaż należy przeprowadzić zgodnie z instrukcją obsługi.

Po pierwszej krótkiej podróży a także w późniejszym okresie należy sprawdzić połączenia śrub i mocowanie boka dachowego.

Wszystkie połączenia śrubowe i połączenia między wspornikami podstawy a zamontowanymi częściami należy sprawdzić pod kątem trwałości i dopasować przed każdą podróżą a w razie potrzeby dokręcić.

Po przerwach w jeździe, w których pojazd z bagażnikiem dachowym pozostawiono bez opieki, należy sprawdzić pod kątem wytrzymałości i funkcjonalności mocowania bagażnika dachowego oraz ładunku.

Za każdym razem, gdy bagażnik dachowy jest ponownie montowany na dachu pojazdu i po każdym nowym załadunku bagażnika należy sprawdzić po po krótkim czasie podróży pod kątem prawidłowego zamocowania (maksymalnie po 30 minutach na wyboistej drodze lub 50 km na normalnej drodze) i w razie potrzeby dokręcić.

W szczególnie długich trasach, połączenia śrubowe między bagażnikiem dachowym a dachem pojazdu powinny być sprawdzane pod kątem mocnego mocowania w regularnych odstępach czasu - ale nie więcej niż po przebyciu 500 km - i dokręcone, jeśli to potrzebne. Na wyboistych drogach kontrolę połączenia śrubowego należy powtórzyć po 2 godzinach jazdy odpowiednio.

Bagażnik powinien zostać równomiernie rozłożony, utrzymując środek ciężkości jak najniższy.

Pas transportowy należy zabezpieczyć przed przesuwaniem się za pomocą odpowiednich pasów napinających (bez pasów elastycznych).

Zwróć uwagę, że charakterystyka jazdy zmienia się w zależności od przewożonego ładunku.

W miarę możliwości należy unikać nagłego hamowania, gwałtownego ruszania oraz szybkiego pokonywania zakrętów.

Podczas transportu przedmiotów na dachu prędkość należy dostosować do obiektywnych warunków, takich jak nawierzchnia drogi, wiatr boczny, ogólne natężenie ruchu itp.

Podczas przewożenia przedmiotów na dachu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego lub przepisów obowiązujących w danym kraju.

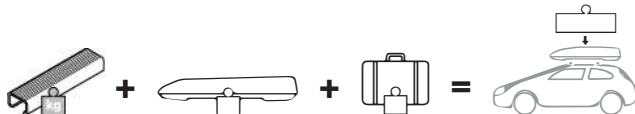
Ze względu na oszczędność paliwa i bezpieczeństwo innych użytkowników drogi bagażnik dachowy należy zdemontować, gdy nie jest używany.

Podczas jazdy z bagażnikiem dachowym zarówno z ładunkiem jak i bez, w garażu, na parkingu wielopiętrowym konieczne jest obserwowanie wysokości pojazdu. Brak obserwacji może spowodować kolizję i być przyczyną poważnych uszkodzeń materialnych.

Zachowanie pojazdu podczas jazdy zmienia się (podatność na boczne wiatry, zakręty, przyspieszanie i hamowanie), gdy boks dachowy jest zamontowany, zwłaszcza gdy jest załadowany.

Należy przestrzegać informacji podanych przez producenta pojazdu, dotyczących dopuszczalnego obciążenia dachu.

Zwróć uwagę na ciężar boka, ponieważ dopuszczalne obciążenie dachu jest połączeniem jego całkowitego załadunku, ciężaru bazowego bagażnika dachowego oraz boka wraz z bagażem.



Boksdachowy należy zamontować w kierunku jazdy.

Ostrzeżenie:

Bardzo ważne jest przestrzeganie instrukcji montażu i użytkowania; Podczas pod różnymi sprawdzaj poprawność montażu boka na dachu; Zachowaj instrukcję; Zabezpiecz ładunek boka dachowego; Utrzymuj sprzęt w dobrym stanie.

Requirements and recommendations:

The work steps and safety notes indicated in these instructions for use for the initial assembly, mounting, remounting and handling of the roof rack shall be strictly complied with.

These instructions for use shall be handed over to other users if handing over the roof rack.

The roof rack is designed so that no damage to the vehicle can result after proper assembly and use.

The permissible roof load (75 kg) shall not be exceeded.

The assembly shall be carried out according to the instructions for use.

After a short travel at first and specific time periods, depending on the road conditions, the bolt connections and the roof container fixing have to be checked.

All bolted joints and connections between the base carriers and mounted parts shall be checked for firm fit before each journey and retightened, if necessary.

After driving breaks, in which the vehicle with roof rack has been left unattended, all freely accessible attachments of the roof rack and the load should be checked for strength and functionality (inspection for damaging external influence).

Each time roof racks are reassembled on the vehicle roof and after each new load on the roof rack, the roof rack and load shall be checked for firm attachment for the first time after a short travel time (maximum 30 minutes on rough road or 50 km on normal road) and retightened, if necessary. In particular during longer drives, the bolted joints between the roof rack and vehicle roof shall be checked for firm attachment at regular intervals – but no later than 500 km – and retightened, if necessary. On rough roads, an inspection of the bolted connection shall be repeated after 2 hours travel respectively.

Distribute the luggage items evenly, keep the center of gravity as low as possible and secure the transport strap against moving out of place with suitable tensioning straps (no elastic straps).

Note that the driving performance changes depending on the load transported.

Sudden braking, abrupt starting off and rapid cornering shall be avoided where possible.

The speed shall be adapted to the objective conditions such as road state, road surfacing, side wind conditions, general traffic levels etc.

When transporting items on the roof, the Road Traffic Regulations shall be followed or the country-specific regulations shall be observed.

For reasons of fuel economy and the safety of other road users, roof racks should be removed from the vehicle when not in use.

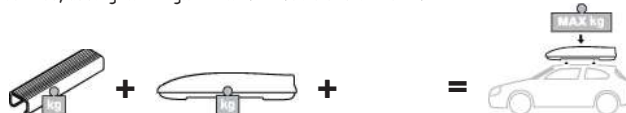
Do not drive into car washes with mounted roof racks.

When driving with roof racks with and without load into garages, multistorey car parks etc., it is imperative to observe the significantly increased vehicle height. Failure to comply may result in a collision and can lead to major material damage and personal injury.

The driving behavior of the vehicle changes (vulnerability to side winds, cornering and breaking behavior) when the roof container is mounted, especially when loaded.

The information stated by the vehicle's manufacturer, concerning the permissible roof load, has to be followed.

Consider the weight of the container, since permissible roof load is a combination of the actual load, adding the weight of the roof racks and container.



The roof container has to be mounted in direction of the travel without a positive angle of incidence, to avoid any increase in lifting forces.

Warning:

It is very important to follow the instructions of fitting and use;
Tighten and check the fixing devices correctly and regularly during travel;
Keep this instruction manual safely;
Secure the roof container load correctly and safely;
It is important to maintain the equipment in good working order.



DLA

FOR



MK Distribution Sp. z o.o.

Komorowska 35 A

05-830 Nadarzyn

Zaprojektowano i wyprodukowano we Włoszech
Design and manufactured made in Italy

COCS090313

