

INSTRUKCJA

MONTAŻU I EKSPLOATACJI

ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:

Dacia Sandero II (Stepway)

(2013 - 2020)

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **D-084** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **D-084** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **D-084** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: D-084 A50-X E20 55R-01 3796 D = 7,3 kN S = 75 kg R = 1100 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. Dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepty.
g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytyim stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **D-084** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	9. Śruba M12x35	(PN/M-82105)	- 4 szt.
2. Kula	- 1 szt.	10. Śruba M12x70	(PN/M-82101)	- 2 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta Ø10,2		- 4 szt.
4. Wspornik prawy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø12,2		- 6 szt.
5. Wspornik lewy	- 1 szt.	13. Podkładka okrągła Ø13,0		- 6 szt.
6. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3	- 8 szt.	14. Nakrętka M10		- 4 szt.
7. Tulejka dystansowa Ø21,3/Ø16,7x55	- 4 szt.	15. Nakrętka M12		- 6 szt.
8. Śruba M10x90	(PN/M-82101)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepu wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego samochodu.
- Zdemontować zderzak tylny. Zdemontować spojler zderzaka.

19.03.2021.

Nr kat. D-084

- Opuścić tłumik końcowy.
- Usunąć zaślepki z otworów montażowych na podłużnicach.
- W otworach montażowych (od strony zewnętrznej podłużnic) umieścić tulejki dystansowe (7) wraz ze śrubami M10x90 (8) i podkładkami (6).
- Do wewnętrznych stron podłużnic na wystające śruby przyłożyć wsporniki (4, 5) i skrócić wraz z podkładkami (6), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (11) i nakrętkami M10 (14).
- Pomiędzy zamontowane wsporniki (4, 5) wsunąć korpus (1) i skrócić śrubami M12x35 (9) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (13), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12) i nakrętkami M12 (15).
- Zawiesić tłumik.
- Wykonać wycięcie w zderzaku i spojlerze według rys. 1.
- Zamontować zderzak oraz spojler.
- Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x70 (10) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (13), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (12) i nakrętkami M12 (15).

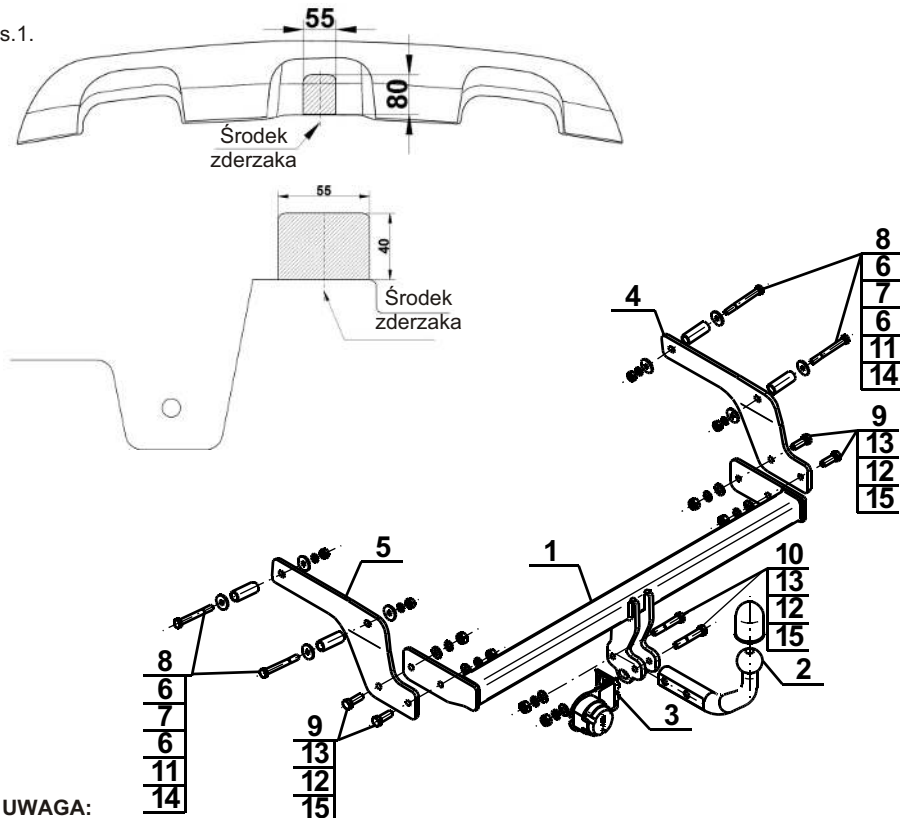
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego D-084.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU

Rys. 1.



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. D-084

TOW BAR FOR

Dacia Sandero II (Stepway)

(2013 - 2020)

FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.D-084

DESTINATION

Tow bar **D-084** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **D-084** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **D-084** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: D-084 A50-X E20 55R-01 3796 D = 7,3 kN S = 75 kg R = 1100 kg	Tow bar catalogue number Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **D-084** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	9. Bolt M12x35	- 4 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	10. Bolt M12x70	- 2 pieces
3. Electrical socket plate	- 1 piece	11. Spring washer Ø10,2	- 4 pieces
4. Right support	- 1 piece	12. Spring washer Ø12,2	- 6 pieces
5. Left support	- 1 piece	13. Round washer Ø13,0	- 6 pieces
6. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 8 pieces	14. Nut M10	- 4 pieces
7. Distance sleeve Ø21,3/Ø16,7x55	- 4 pieces	15. Nut M12	- 6 pieces
8. Bolt M10x90	- 4 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

- Installation requires removing and cutting rear bumper.
- Remove the rear bumper and the spoiler.

19.03.2021.

Cat. No. D-084

- Lower the silencer.
- Remove plugs from the mounting holes on the stringers.
- In the mounting holes (from the external side of the stringers) slide the distabce sleeves (7) together with the bolts M10x90 (8) and the washers (6).
- Attach the supports (4, 5) to the internal sides of the stringers on the protruding bolts and tighten together with washers (6), spring washers Ø10,2 (11) and nuts M10 (14).
- Between supports (4, 5) slide the towbar mainframe (1) and tighten with bolts M12x35 (9) together with the round washers Ø13,0 (13), spring washers Ø12,2 (12) and nuts M12 (15).
- Hang on the silencer.
- Make an undercut in the bumper according to the drawing
- Reinstall bumper and spoiler.
- Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x70 (10) together with round washers Ø13,0 (13), spring washers Ø12,2 (12) and nuts M12 (15).

Obeying this instruction assures correct montage and the D-084 tow bar operating.

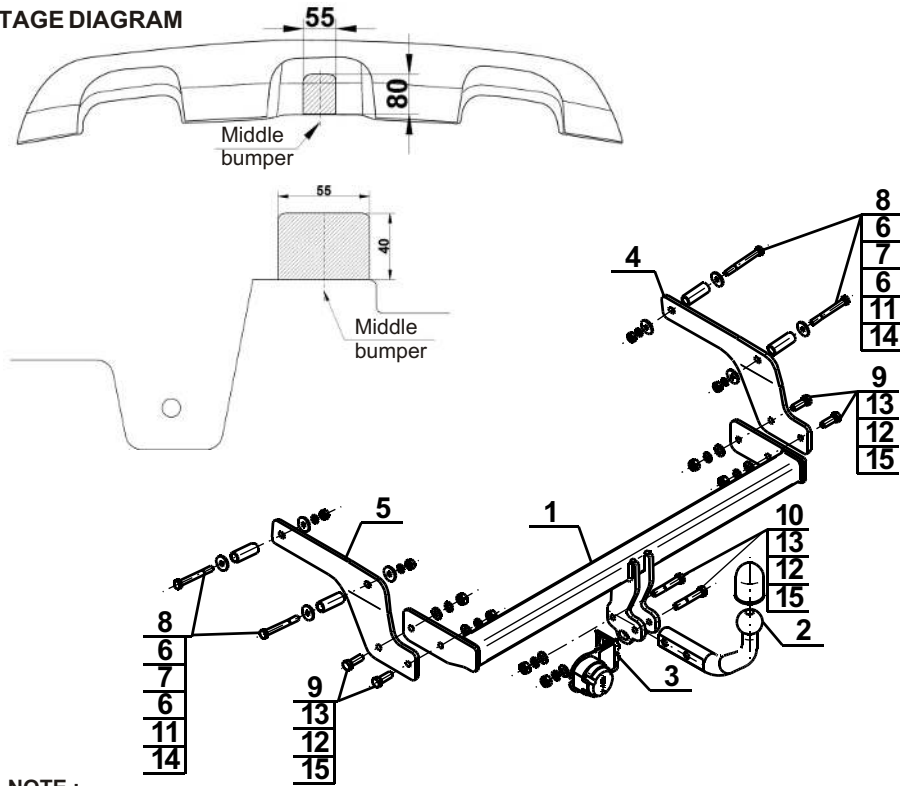
After assembling of the tow bar you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM

Fig. 1.



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. D-084

Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung:

Dacia Sandero II (Stepway)

(2013 - 2020)



Katalognummer D-084

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **D-084** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **D-084** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **D-084** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: D-084 A50-X E20 55R-01 3796 D = 7,3 kN S = 75 kg R = 1100 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

D=

g× $\frac{T \times R}{T + R}$

kN

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **D-084** besteht aus :

1. Gestell

2. Kupplungskugel

3. Steckdosenhalterung

4. Rechte Stütze

5. Linke Stütze

6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30xØ10,5x3

7. Distanzhülse Ø21,3/Ø16,7x55

8. Schraube M10x90

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 1 Stück

- 8 Stück

- 4 Stück

- 4 Stück

9. Schraube M12x35

10. Schraube M12x70

11. Federring Ø10,2

12. Federring Ø12,2

13. Runde Unterlegscheibe Ø13,0

14. Mutter M10

15. Mutter M12

- 4 Stück

- 2 Stück

- 4 Stück

- 6 Stück

- 6 Stück

- 4 Stück

- 4 Stück

- 6 Stück

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert sowohl Anschnitt als auch Demontage der hinteren Stoßstange.

2. Die hintere Stoßstange demontieren. Den Spoiler demontieren.

3. Den letzten Auspufftopf absenken.

4. Die Verschlussstopfen aus den Montageöffnungen auf den Längsträgern entfernen.

5. In den Montageöffnungen, von außen der Längsträger, die Distanzhülsen Ø21,3/Ø16,7x55 (7), mit den Schrauben M10x90 (8), den Unterlegscheiben Ø30xØ10,5x3 (6) platzieren.

6. Von innen der Längsträger, auf die herausragenden Schrauben, die Stützen (4, 5) anlegen und mit den Unterlegscheiben Ø30xØ10,5x3 (6), den Federringen Ø10,2 (11) und den Muttern M10 (14) verschrauben.

7. Zwischen die montierten Stützen (4, 5), das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M12x35 (9), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (15) verschrauben.

8. Den Auspufftopf aufhängen.

9. Einen Ausschnitt in der Stoßstange nach der Zeichnung 1 ausführen.

10. Die Stoßstange und den Spoiler einbauen.

11. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3), mit den Schrauben M12x70 (10), mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (12) und den Muttern M12 (15) anschrauben.

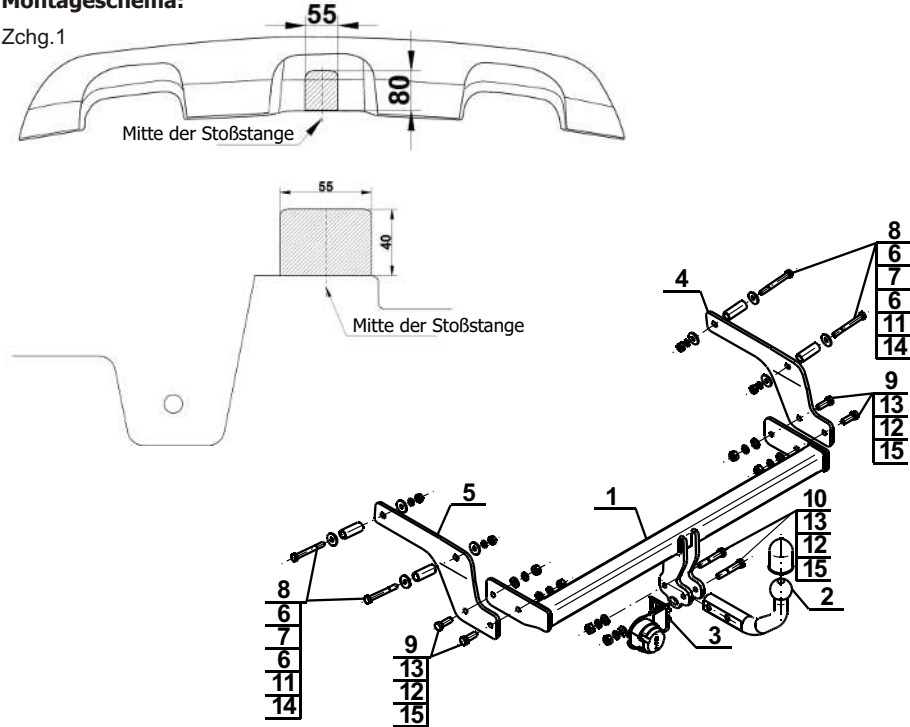
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung D-084.

Montage der Anhängerkupplung **D-084** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden. Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **D-084** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:

Zchg.1



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

Um die Anhängerkupplung D-084 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten: